



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 1 de 22

TRD: 100-02-157

FECHA: Yumbo, Valle, Octubre 21 de 2024
HORA: De 09:13 hasta las 12:20 horas
LUGAR: Recinto del Concejo Municipal de Yumbo

ASISTIERON:

1. ALVEAR ARCE JOHNNATHAN ANDRES	
2. BECERRA CAICEDO GUILLERMINA	
3. BEJARANO DUQUE ALEXANDER	
4. BENITEZ GONZALEZ ANA MARIA	
5. CANO JOVEN GUSTAVO ADOLFO	
6. CASTILLO PABON HORACIO	
7. CRUZ RAMOS ANDRES EDUARDO	
8. JARAMILLO BEJARANO WILLIAM	
9. JIMENEZ COBO ANGEL DARIO	
10. LOZANO MARTINEZ ORLEY	
11. MANCILLA ANGULO DAISY	
12. MUÑOZ ERAZO ANDRES FELIPE	
13. PARRA ZULUAGA DIEGO.	
14. SANCHEZ BARONA CARLOS ALBERTO	
15. URIBE MUÑOZ OSCAR EDUARDO	

ORDEN DEL DIA

1. LLAMADA A LISTA.
2. HIMNO OFICIAL DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA
3. HIMNO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA
4. LECTURA Y APROBACION DEL ACTA No.156 DEL 19 DE OCTUBRE DE 2024.
5. CITACIÓN SECRETARIA DE MOVILIDAD, SEGÚN PROPOSICIÓN APROBADA EL 05 DE OCTUBRE DE 2024.
6. PROYECTOS DE ACUERDOS PARA SEGUNDO DEBATE CON INFORME DE COMISON.
7. PROPOSICIONES.
8. RESOLUCIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS.
9. HIMNO OFICIAL DEL MUNICIPIO DE YUMBO VALLE.

Fue puesto en consideración y aprobado.

Desarrollo

1. LLAMADA A LISTA. punto evacuado.
2. HIMNO OFICIAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA, se emitió el Himno Nacional.
3. HIMNO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA, se emitió el Himno al departamento del Valle del Cauca.
4. LECTURA Y APROBACION DEL ACTA No.156 DEL 19 DE OCTUBRE DE 2024. Fue leída, puesta en consideración y aprobada.
5. CITACIÓN SECRETARIA DE MOVILIDAD, SEGÚN PROPOSICIÓN APROBADA EL 05 DE OCTUBRE DE 2024. Secretario de movilidad, Andrés Felipe Murgueitio. Desarrollo de la presentación con diapositivas e imágenes. Concejal HORACIO CASTILLO, quería saber información sobre la carrera 2 a conectar con la 16 o con la panorama ya quitaron los vagones ya la vía esta pavimentada queremos que usted nos informe al Concejo sobre ese tema que se decía que se iba a abrir esa vía para el desembotellamiento de nuestro municipio, la otra es la vía por la carrera quinta a coger la panorama, han habido problemas porque hay muchachos peleando por la moneda, porque ellos nos dan vía para poder coger la panorama y cuando el semáforo de acá está en rojo el otro de acá de la vía férrea no ya ha cambiado, queremos saber qué tienen ustedes como movilidad para quitar ese cuello de botella que hay ahí, porque la movilidad ahí no existe. Concejal ANDRES FELIPE MUÑOZ, la secretaria de movilidad junto con la secretaria de infraestructura me atrevería a decir que son los que a más ritmo van, la movilidad muchas veces se vuelve ingrata, pese a todos los esfuerzos que ustedes vengán haciendo a través de todos estos 10 meses a través de las diferentes campañas de

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 2 de 22

TRD: 100-02-157

concientización yo creo que es un trabajo arduo, un trabajo ingrato, pero no pueden desfallecer, me parece que van por muy buen camino, una presentación muy completa, esta es una de las secretarías que la gente más consulta, una de esas preguntas es el tema de la ciclo rutas, teniendo en cuenta que la parte de la construcción de las vías, debe ser obviamente por manual de funciones de infraestructura, siempre debe ir acompañado por su despacho, teniendo en cuenta que su equipo de trabajo tiene muy claro lo de las ciudades de los 15 minutos y es que cada ciudad para que su desarrollo avance constantemente, todas las instituciones importantes deben de conectar a 15 minutos, tal vez por distancia Yumbo las tenga, pero en cuestión de movilidad no, en ese orden de ideas la ciclorrutas evacúan y hacen un tema muy importante en el desarrollo de cualquier ciudad; pregunta número dos, el tema de la semaforización, los semáforos de Yumbo sufren ese flagelo muchas veces del vandalismo y ustedes salieron a contrarrestar eso con medidas de seguridad, hoy hay semáforos que se encuentran en mantenimiento tal vez no se encuentran funcionales, uno de esos es precisamente los de la carretera vieja, ahí donde está el D1 y puede estar a punto de cometerse alguna colisión y p un hecho lamentable qué se tiene pensado para las para los semáforos de municipio de Yumbo, ya que hay varios que se encuentran funcionando pero hay otro tanto que no, eso es una pregunta muy recurrente aquí en nuestra caja de preguntas, al igual sobre los reductores, ya que con eso mitiga y minimiza bastante el tema de la accidentalidad, pero usted ya lo dejó claro que el próximo año se avanzara en tema de reductores, la gente nos consulta mucho sobre el tema de los comparendos, se el trabajo tan ingrato que es poco agradecido por algunos ciudadanos, cuando necesitamos un agente de tránsito lo llamamos, pero cuando nos está generando un comparendo es el peor ser del mundo y eso es un tema de cultura ciudadana, en ese orden de ideas qué tantos comparendos están aplicando para vehículos y qué tanto para motocicletas y dos últimas preguntas, los hemos visto trabajando con el sistema de transporte público, concientizando a las busetas, a los taxis y demás, Pero hay un tema es muy recurrente, principalmente en el centro de Yumbo, los conductores de muchas busetas o el servicio de taxi, no todos, parquean donde quieren sin dejarle espacio al peatón, sin dejarle espacio a que la vía fluya, porque la carrera cuarta y la carrera quinta se ha convertido en que la cera de la vía derecha se convierte en parqueadero y segundo ellos llegan a recoger pasajeros donde sea, ahora teniendo en cuenta que esa es nuestra cultura esa es nuestra geografía, tenemos un error de planeación de hace décadas, donde realmente muchas veces los propietarios de viviendas inicialmente tener su parqueadero pero luego lo volvieron local comercial y hoy se vuelve el parqueadero en la calle, sumándole a esto la poca cultura ciudadana que tienen estas personas conductores algunos, de busetas inclusive de vehículos particulares, parquean donde quieren, por qué no pensar secretario usted y su equipo de trabajo en presentarle a la administración, al alcalde, una propuesta agresiva, masiva, desde el desconocimiento pero buscando ser positivo porque no comprar viviendas que estén en el centro de Yumbo y generar bahías, sino hacemos el estudio no vamos a saber, heredamos ese problema sí, es una planeación errada desde hace décadas total, pero no podemos simplemente decir es que eso siempre se ha hecho así y no poder generar una propuesta, carrera cuarta carrera quinta que son las arterias principales de nuestro municipio y compremos viviendas, que estén obviamente asequibles para el municipio y hagamos bahías, ese es el dinamismo que queremos dar desde esta curul y es de pensar en ciudad, en algo visionario, atrevido, osado, pero, es una propuesta que usted con su equipo de trabajo que veo personas de muy preparadas, para la asesorar esa cartera, puede generar una propuesta del señor alcalde y decirle compremos estas viviendas, generemos bahías; otro interrogante es porque no pensar en parqueaderos públicos inteligentes, mire ya Cali lo está haciendo lo estoy comentando obviamente pues guardando las proporciones de ser ciudad capital Distrito capital perdón y Medellín varias partes de Antioquia ha mejorado el tema de los centros de las ciudades con el tema de parqueaderos públicos parqueadero inteligentes costosos tal vez pero muchos obviamente son autosostenibles el alcalde nos habló en una ocasión pasada y de hecho el secretario de infraestructura van a trabajar en los diseños de los tres parques principales de Yumbo yo creo que eso es una deuda que tiene la administración y este alcalde la va a pagar con los yumbeños y es los tres partes principales deben de tener diseños modernos con parqueaderos subterráneos para evitar todo lo que nos pasa en el centro de Yumbo porque es que **Yumbo** es geográficamente lo vamos a cambiar pero sí podemos organizarlo con propuestas agresivas visionarias no románticas porque no se trata de romanticismo acá se trata de ser un poco a la vanguardia en las grandes ciudades y en el discurso decimos Yumbo tiene que estar de tú a tú con las grandes ciudades capitales guardando las proporciones ciudad capital ciudad de la economía Industrial pero nos vamos a quedar siempre como lo en lo Barroco en los arcaico Yo

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



CONCEJO
Municipal de Yumbo

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 3 de 22

TRD: 100-02-157

creo que usted le haga impregnado un dinamismo por su juventud por su academia además por su experiencia en lo público le ha impregnado un dinamismo muy interesante esa secretaría y qué mejor que de esa secretaría pudieran llegar esas ideas visionarias que estoy seguro el alcalde la Valle la va a recibir con el mejor gusto porque es un Alcalde que ha demostrado que en 10 meses le ha metido el acelerador a esto y no le baja no lo baja que es lo más importante muchos decían en un principio Sale que usted es un gran coequipero como lo viene haciendo hasta ahora y como lo y termino diciendo como arranque Y es que usted y la secretaría de infraestructura van a muy buen ritmo espero no bajen. Concejal CARLOS ALBERTO SANCHEZ, no podía dejar pasar inadvertida la ocasión Felipe para hacer un reconocimiento al trabajo arduo que está haciendo usted por el tema de la movilidad del municipio de Yumbo es una de las secretarías que en el arco popular se conoce como de las más huesos de toda la administración la suya paz y convivencia todo lo que tiene que ver con un contacto casi que físico y directo con la comunidad porque cuando hay temas que benefician todo mundo está feliz pero cuando se toman decisiones o mediante y populares Pues todo el mundo te va a señalar todo mundo te va a estigmatizar pero en el trasfondo de todo es que lo único que se quiere es que todos merecemos y debemos tener una buena una buena movilidad en nuestro municipio para no alargarme en la intervención voy a ser muy puntual pues primero que todo como te lo digo a ti y a tu equipo de trabajo porque usted solito golondrina sola no trae aguacero usted tiene un gran equipo de trabajo gente comprometida un equipo de guarda de tránsito que están cumpliendo con su deber queridos por muchos odiados por otros pero cada cual habla de la fiesta como le va en la fiesta siempre lo he dicho si yo ando en mi vehículo respetando el reglamento y cumpliendo con la documentación necesaria nadie tiene por qué molestarme nadie no tiene por qué incomodarme que un retén me pare y me lo requiera yo en un segundo primer lugar quiero como estamos hablando de presupuesto del mejoramiento de la movilidad La falla lamentable en un diseño que sería de hacer la gestión necesaria porque a mí me parece que este diseño no es justo para una comunidad y cuál es el retorno de las personas que vienen saliendo de la parte de guabinas por la laguna de los patos mire el único honorables concejales y comunidad y las personas que nos ven El único giro en U a la izquierda que hay saliendo al lado de la bomba Terpel Habría que ir hasta casi a la Boquería es el único giro legal que hay que ha conllevado esto a que la gente lo haga de manera ilegal exactamente lo que ocurre con las personas que vienen de Cali y que hacen el giro en U para entrar a guabina ya les he dicho que de acuerdo a los mapas de calor de la secretaría de movilidad son los sitios donde hay varios fallecidos accidentes incontables tal vez usted decide tenerla la estadística pero es que eso es una cuestión de que por mucho que le pongan los bolardos por mucho que le pongan el separador la gente se niega Felipe y prefiere arriesgar su vida y no caminar un minuto o dos minutos que se demoran de ahí en la entrada de guabinas a dar la vuelta a la Glorieta inclusive una vez propuse si en otro estudio que se pudiera hacer con la secretaría B con la concesión de las fotomultas corren la fotomulta 200 m más adelante y que ahí se van a dar cuenta aquí en el que hace el giro prohibido y a usted después de que coja tres o cuatro no lo vuelven a hacer porque a nadie nos gusta pagar una fotomulta y lo digo personalmente a mí no me gusta pagar una foto multa a quién le da alegría cuando revisa su estado en el en el sistema y ve tres o cuatro multas por velocidad por giro por la cebra por lo que sea ese sí sería como una petición respetuosa a Felipe porque es que realmente tenemos un separador en todo el frente de esa salida y como te lo repito tenés que avanzar casi tres o cuatro kilómetros para poder hacer un giro entonces las personas de ahí que viven en Yumbo tienen que ir casi a Cali es como el tema del Dapamall ese giro Y ese esa ese semáforo eso fue diseñado para la gente de Dapa Pero eso no fue diseñado para la gente de edad para que viene a Yumbo y no para la gente de edad para que va Cali Si me equivoco acepto cualquier tipo de crítica o respuesta porque puede que yo esté equivocado otro de las ahora que hablamos aquí que se han invertido casi 3000 y algo de millones en las en las campañas Mira Felipe no veo por ninguna parte que se haya hecho una campaña en la zona industrial y es una petición que te hago por qué esta semana nomás Estoy visitando una empresa que me hicieron una invitación fui y las tractomulas al interior de la zona industrial sobre Mejor dicho van volando se acabaron los reductores y escasamente los reductores que tú colocas para ellos Si pasan alta velocidad pues no lo sienten entonces por eso también lo hacen no importando el deterioro de los carros porque la inmensa mayoría de los conductores no son propietarios de esos vehículos entonces pues tú sabes que lo que no nos cuesta volvamos los días y no estoy defendiendo a nadie ni tengo trato mula para que no se vaya malinterpretar pero sí sería muy interesante que de aquí a mañana se tratara de concientizar el parqueo en la zona industrial obstaculizando muchas empresas ya han habido demasiados problemas accidentes de tránsito dentro de la zona industrial en los

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
 Revisado: Laura García Marín. Técnico (E) ✓
 Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 4 de 22

TRD: 100-02-157

callejones las tractomulas también parquean ilegalmente y no ha habido poder humano que logre solucionar eso el cuarto el dolor de cabeza y ojo Carlos Alberto Sánchez no está en contra y nunca estaré de las personas que están trabajando legalmente Un barrio que se hace escasos años era netamente Residencial y hoy se nos convirtió por excelencia en comercial la zona de rumba de Yumbo se trasladó al barrio Bolívar pero haya un viernes a las 8 de la noche y mire si usted puede caminar por los andenes del barrio Bolívar vaya un sábado y un día que juegue glorioso deportivo Cali a ver usted cómo ve esos establecimientos llenos entonces realmente eso es un dolor de cabeza y yo no estoy en contra de los dueños de los establecimientos y a un concejal que me antecedió una palabra lo manifestó más se demora en pasar el operativo pero cuando viene el tránsito viene la grúa entonces no dicen allá viene el orden y no allá vienen esos grandes como la marca del computador los HP sí o no Porque no queremos reconocer que somos nosotros los que no estamos permitiendo un derecho legal y constitucional que es la libre movilidad de las personas lo dijiste porque a pesar de que estaba mirando la pantalla te estaba escuchando Hay personas que cree que el andén que está al frente de su casa es de ellos vaya a cobrarle Predial a ver que le dicen y usted sabe Felipe que hemos hablado este tema hay gente que se cree con el derecho de querer encerrar el frente de su casa como si fuera de ellos para su conocimiento y los que me escuchan estoy absolutamente en desacuerdo de eso rara vez si no es por un estacionamiento temporal que yo dejo el carro fuera de mi casa hay veces hay necesidad voy a bajar la remesa voy a bajar las niñas cualquier cosa lo hago Pero rara vez lo hago porque tengo el parqueadero a 20 m de mi casa y está más seguro en el parqueadero que en la calle, entonces antipopulares pero que hay que tomar medidas y quitar todas las motos Obviamente el comerciante se ve afectado pero siempre pensamos en el comerciante que tiene derecho a trabajar porque está trabajando legalmente está vendiendo está moviendo la economía está generando empleo pero y la tranquilidad y la movilidad de los 100,000 habitantes de Yumbo dónde está? dónde queda? quién vela por ese derecho la única persona legalmente llamada a velar por eso son dos en este momento usted y el Secretario de Paz y Convivencia y Convivencia Ciudadana quería también decirte que estás pensando ya han hablado con el señor alcalde con la Secretaria de Hacienda frente al tema del Estatuto Tributario porque nosotros necesitamos con urgencia hacer de la secretaría de movilidad y de varias secretarías del municipio de Yumbo que sean competitivas a nivel regional dónde están sacando las licencias de conducción el día de hoy Porque son más baratas 70,100,000 150,000 Es que hace las personas pues saquen de aquí 15 minutos están allá no hay tanta gente o esperan Pero hay personas que viven del día a día y se ganan 15 a 20,000, \$30,000 diarios \$200,000 semanales, muchas veces por la licencia Pues voy a Vijes y me ahorro ese dinero pero eso es con urgencia Porque necesitamos que la secretaría sea competitiva además Felipe que está brillando por todo lo que están haciendo ustedes lo reconozco y te lo digo públicamente y te lo he dicho enésimas veces cuando nos encontramos con el tema de la COP no sé si los han tenido en cuenta no los han tenido en cuenta sabemos que hoy la zona azul pues está bajo la tutela de otra autoridades la seguridad la está prestando desde la presidencia de la República hasta el ejército y la policía de carreteras cada 100 metros vemos una patrulla Siempre pero se fue a la Co y se van todos entonces esa sería mi intervención como lo dijo la presidenta a Felipe sabes que me interesa Kika que me Expreso Nunca es atacar a nadie sí que menos los funcionarios que están haciendo bien las cosas y yo en vez de tratar de poner contra la pared a un funcionario o a cualquier persona antes prefiero visitarlo en su despachos y hacer las preguntas que estimo necesarias porque aquí el micrófono no se puede utilizar para atacar a nadie y no es mi estilo nunca lo ha sido y en este caso pues no es mi excepción si me puede contestar bienvenida las respuestas Y si no como lo ordena la presidencia pues lo envía con posterioridad y que me lo hagan llegar. Concejal GUSTAVO CANO JOVEN, además de las inquietudes que han tenido ya algunos de los compañeros que eran similares a las que tengo acá quedan algunas que de pronto desearía que se pudieran revisar ahorita el compañero Carlos Sánchez hablaba de la situación que se presenta en el Bolívar entiendo que cuando se sugiere o se ordena que se desplace toda la gente que se parqueaba en el parque de Bolívar era para evitar precisamente problemas de movilidad Además del ruido que se le generaba a las personas que viven ahí en ese sector Residencial pero decía él y lo reitero es impresionante ver los fines de semana como todos los andenes de la carrera cuarta entre calle 11 y 12 están llenos de motos de carros y no hay manera de que las personas puedan caminar por ahí transitar por ahí y además sobre la carrera cuarta en la vía se estacionan vehículos al lado derecho y motos al lado izquierdo casi imposibilitando que pueda transitar un vehículo sobre la carrera cuarta y pienso que la secretaría de movilidad y también la de Gobierno ya llevamos más o menos 10 meses de esta administración si no contamos lo de la Administración anterior y

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 5 de 22

TRD: 100-02-157

las anteriores en campañas educativas Si se quiere y es algo en lo que lo he expresado aquí en este recinto y hoy lo reitero cuándo vamos a pasar de las campañas a la acción y a la sanción porque aquí lastimosamente y no solamente en Yumbo sino en el país a veces no generamos un cambio sino hasta que nos vemos afectados en nuestro bolsillo y pedía ahorita las cifras del presupuesto del año 2024 y se habla de 3358 millones de pesos en 12 campañas es decir aproximadamente 270 a 280 millones promedio por campaña y pienso que ese presupuesto sería maravilloso poder revisar si lo vamos a seguir invirtiendo en campañas para que la gente no siga haciendo caso y la gente siga andando en motos por encima de los andenes sin casco en contravía estacionando donde ellos piensan que deben estacionar afectando Incluso el resto de la comunidad Entonces es una invitación a que revisemos si es efectivo seguir haciendo tantas campañas que realmente igual Pues en la exposición que además es muy clara pues no están díganos discriminadas Cuáles han sido las campañas que se han hecho pero tenemos que revisar y es si eso está siendo efectivo o no lo otro secretario como lo decía usted he tenido la oportunidad de estar en la mesa permanente junto con mi compañero Jonathan Alvear ahí muchas veces más allá de todas las presentaciones técnicas que muy juiciosa tiene la secretaría de movilidad Tenemos la oportunidad de escuchar los requerimientos o las inquietudes de la comunidad están representadas en los presidentes de las empresas de transporte público taxis etcétera y ahí hay situaciones que hemos presentado ahí y que de manera particular lo he presentado y que de pronto no he visto que haya habido una respuesta un cambio ante ello en algún momento le decía que Como los relojitos los que marcan el tiempo de las busetas que no estoy diciendo que no tienen que existir ni mucho menos porque no vayan a salir a decir ahora que es que no se está dejando trabajar la gente no tenemos es que organizarnos hay uno por ejemplo que está sobre la carrera sexta enseguida del hospital la buena esperanza de Yumbo y he visto y he sido testigo de que muchas veces va llegando una ambulancia al hospital y la buseta está atravesada en la carrera sexta la persona sale del andén se para la mitad de la calle a informarle a la buseta cuánto tiempo va el de adelante o Cuánto le falta el de atrás no sé pero realmente eso tiene que cambiar de igual manera en la calle novena con carrera cuarta esquina vemos tres cuatro cinco busetas sobre la calle novena obviamente dañando el tema de movilidad del municipio de Yumbo imposibilitando a los que vienen subiendo carrera cuarta y quieren cruzar sobre la calle novena y sigue siendo la misma Croacia al hospital Entonces tenemos que prevenir que por una situación como esta más adelante no tengamos que lamentar algo de una persona de un ser humano que vaya para el hospital de nuestro municipio y lo otro secretario y también creo que tiene que ver con planeación municipal el municipio de Yumbo como lo decían ahorita algunos compañeros ya no es un pueblito nosotros tenemos que empezar a proyectar a Yumbo como una ciudad y aunque hay muchos temas de cultura ciudadana y cultura Vial que seguramente se tienen que seguir trabajando Tal vez con como usted lo plantean aquí con capacitaciones y demás pero también con sanción para los que no cumplan tenemos que empezar a revisar temas de Ciudad cuándo podremos nosotros en el municipio de Yumbo contar con paraderos fijos para las busetas las busetas se estacionan en la mitad de la calle a recoger los pasajeros y he tenido la oportunidad de conversar con algunos conductores porque no todos lo hacen y dicen Sí concejal pero es que no tenemos donde estacionarnos para recoger los pasajeros y nosotros como peatones o como pasajeros tampoco tenemos la cultura de entender además de pronto porque no está demarcado Dónde debemos esperar el transporte público en el municipio de Yumbo entonces hay algunos conductores del transporte público de busetas en este caso que en las carreras principales o calles principales de nuestro municipio como la carrera cuarta La Quinta y la sexta muchas veces arrancan desde la sexta con segunda y lo obligan a uno a ir haciendo la ruta con ellos van parando en cada esquina en la mitad de la cuadra a recoger los pasajeros imposibilitando que haya una buena movilidad en el municipio y en la carrera sexta lo reitero llega al hospital la buena esperanza y muchas veces incluso alguna persona no va en una ambulancia puede ir en un taxi en un carro de servicio particular y las busetas lo llevan a uno hasta el único parando en cada esquina en la mitad de la cuadra recogiendo pasajeros Pues sería interesante que se empezara a pensar en dónde se van a colocar puntos fijos para recoger los pasajeros en el municipio de Yumbo inicialmente en la zona centro Pero eso obviamente debe ser después reflejado en todo el municipio de lluvia Muchas gracias secretario por escuchar. Concejal WILLIAM JARAMILLO, el concejal Cano me hacía recordar en su intervención cuando el periodo pasado yo era bastante Si se quiere crítico de esas campañas de esas campañas que hacía la secretaría de tránsito en ese entonces Porque eran muchas campañas Pero al final si se ponderaba el tema del impacto o el resultado como tal era de alguna manera mayor la inversión de recursos que al final los resultados palpables en materia

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 6 de 22

TRD: 100-02-157

de sensibilización o de generación de cultura ciudadana efectivamente piense Y estoy de acuerdo con el concejal cano en que sería importante secretario revisar muy bien con el equipo y con los asesores inclusive con los asesores en materia de Qué sería allí como de trabajo social las personas o los antropólogos los sociólogos porque sin ser conocedor mucho menos experto en esos temas yo también creo que eso no está realmente así lo crudamente no está sirviendo y pues obvio Ese es el primer año de esta nueva administración en la que tenemos puestas las la fe y las esperanzas de cambio y de transformación para Yumbo y por ser el primer año Pues es normal que se repitan cosas que se venían realizando casi que mecánicamente de años anteriores pero recuerdo aquí claramente creo que el doctor Albeiro no sé si ya estaba en con la doctora Ingrid el periodo pasado y esas mismas cuentas que hacía el concejal cano yo se las hice a ella y recuerdo que llamaban bastante la atención esos análisis porque al final se veía mucha inversión de recursos en campañas entre comillas pedagógicas Pero al final lo que se hacía era ejecutar el recurso más los resultados no estaban siendo tan evidentes no significa que se iban a acabar como tal la parte preventiva pedagógica no lo que estoy diciendo es que se puede repensar y mirar Cuáles de ellas pueden o deben continuarse y cuáles Quizás es mejor reformular o replantear de pronto De pronto pensaría yo que se podrían hacer menos campañas y que sea más contundentes más efectivas y obviamente las campañas pedagógicas que son la zanahoria pues deben ir acompañadas también de la parte del garrote Por decirlo de esa manera deben ser acompañadas como lo mostrabas ahora también de esas de esa parte digamos sancionatoria o de órdenes de comparendo porque los conductores sobre todo de motocicletas pues deben o coger o adoptar cultura ciudadana y respeto por las normas de manera por las buenas como se dice Y con estas campañas que se hacen pero si no pues toca de la otra manera con los órdenes de comparendo y para cerrar ese punto Entonces sí la verdad pienso que Con las que se continúan pues darle mucha más difusión mucha más difusión Y yo creería que inclusive mucha más permanencia en el tiempo decir no hacer campañas de un fin de semana por decirlo así o de un día o tres días o una semana excepto Pues las que por obvias razones lo ameritan como las de la semana mayor pues obvio se hacen es ahí como los días previos y durante la semana mayor Pero hay otras que yo sí pienso tienen que tener como más sostenibilidad y permanencia en el tiempo para ver si a la gente de verdad se le queda eso en la cabeza a los conductores y algunas que de pronto no estén sirviendo que esté muy que sea muy básicas o no sé ahí ya los expertos son ustedes Pues dejarlas de hacer y implementar otras O fortalecer las que sí estén sirviendo para que al final la lectura que se haga de ese tema y en este caso estoy hablando por ejemplo la lectura que hacemos nosotros los políticos pues no sea como la que hacía yo antes y que hoy la hizo el concejal Gustavo caro de que de pronto son mucha cantidad de campañas y se Ejecutan miles de millones de pesos y cientos de millones de pesos pero al final y ahí pasó otro tema al final la gente sigue por ejemplo la motociclistas parquean donde se les da la gana y los accidentes de tránsito por ejemplo en esta zona la vía panorama sobre todo en la zona de Puerto Isaac Juan Pablo Puerto Isaacs, las Américas lastimosa Y lamentablemente seguimos viendo cómo se pierden vidas por imprudencia de los motociclistas y porque se lo atropellan Las mulas o se accidentan y se y se colisionan entre ellos mismos Y entonces frente a esos dos puntos para mencionar solo esos dos accidente de tránsito y el parqueo en zona parqueo indebido sobre todo en la zona céntrica del municipio alrededor de los parques pues la gente como no hay otras soluciones o no hay por ejemplo para este año se acabaron las zonas de estacionamiento regulado que venían funcionando conocidas como las zonas Azules la verdad nosotros creíamos que eso iba a continuar Porque si bien es cierto no son una solución total o definitiva sin coadyuvan a la generación de cultura ciudadana en materia de parqueo Además del digamos el componente de responsabilidad social por ahí Andrés Cruz dijo Pedrito y no crea lo que sin lugar a dudas ese proyecto ese programa de zonas azules el componente social de generación de empleo para personas en situación de vulnerabilidad Vuelve a traer el chaleco y la gorrita y que tenía de tránsito pero sí lo tuvo un buen tiempo a mí me parece que ese tema con las variaciones que le escuchamos los concejales al Señor alcalde porque es que este tema funciona bien en ciudades capitales inclusive como Pereira, Manizales, Medellín y me anticipo a decirlo zonas de estacionamiento regulado no gratis y eso se lo decía yo a la secretaria de trans ellas son ilegalmente están creadas generando pago generando cobro obviamente un cobro Que Tiene que obedecer a un estudio técnico pero un código para que la gente no te por la fácil que es parquear ahí afuerita del banco o afuerita de la alcaldía bueno donde ya hemos visto que se están parcheando las motos si se van a parquear en el espacio público generando congestión generando trancón etcétera pues pague parqueo sin duda alguna secretario equipo y concejales y comunidad Yumbo tiene un déficit de lugares de estacionamiento

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 7 de 22

TRD: 100-02-157

por el parqueo y la administración ha intentado estimular o promover que los particulares de pronto implementen abran parqueaderos en sus propios predios es tu día exoneración tributaria pero no es fácil pues no todo mundo tiene lotes o si los tiene los tiene para otras de otros destinos otros usos y sencillamente una de las alternativas cuando se remodelen y reconstruyan los parques principales del municipio Pues será ese tema que le escuchamos también al alcalde de parqueaderos subterráneos yo le decía al alcalde y ahora se los digo a usted secretario simplemente para que quede ahí como como en la retina por ejemplo en la zona del parque Bolívar el parque Bolívar que hoy por hoy pues es la zona digamos rosa del municipio más que el Uribe marque más que el Belalcázar el parque Bolívar es donde está el comercio está el turismo está la gastronomía la rumba pero también el martirio para los vecinos que viven alrededor del parque Bolívar al final la carrera cuarta se volvió de un solo carril porque todas las motocicletas parqueadas de manera horizontal sobre toda la cuarta del parque Bolívar hacia arriba pues requiere algunas soluciones estructural y una solución que ustedes creo que podrían pensar y de pronto implementar sería en ese predio que ya es del municipio que es donde funciona el IMETY ahí en la calle 12 a mitad del parque justo frente del parque yo estaba en esa instalaciones y yo pienso y creo que pues con el respeto obviamente de Imety ese tema yo ni siquiera se lo he dicho Nunca al licenciado Jaime pero a mí me parece que el Imety se puede reagrupar en la sede de la carrera cuarta con calle 10 o en otra de las sedes y allí para solucionar el problema de parqueo y de movilidad en el parque Bolívar podría funcionar un parqueadero público incluso con niveles y hasta con grúa o ascensor cómo funcionan por ejemplo en el centro de Cali creo que el centro comercial élite y otros que son parqueaderos modernos con grúas y se van acomodando por niveles y ese espacio o ese lote bastante grande y ahí en buena parte se estaría ayudando a solucionar el problema de que no hay sitio donde parchear el parque Bolívar y por eso las motos se parquean sobre la calle 12 sobre la Calle 13 entre carreras segunda y quinta prácticamente y sobre las calle 12 11 y obviamente sobre las carreras como la cuarta la tercera etcétera Este limite no lo está ocupando no le está aprovechando digamos con todo el alcance que podría pues se me ocurre que ahí podría funcionar un parqueo público que inclusive también genere ingresos para la secretaría de movilidad o para el municipio y se paga solo el personal que haya que tener ahí como la zona azules o estacionamiento regulado que ya generando un cobro una tarifa pues da para pagar el personal seres viales llamada en el anterior administración Pues que cuide esas esas zonas azules te generarían ingresos para de alguna manera ayudar a ir mitigando y solucionar la problemática de parqueo otro tema tiene que ver con el mantenimiento de la red de semaforización la verdad yo no sé si eso es a propósito o no es o simplemente es porque se dañan los semáforos pero sobre la calle 15 en estos semáforos que también recuerdo que lo fui crítico de ellos pero pues finalmente ahí están yo no sé si la actual administración está pensando en trasladar los semáforos en moverlos o si o están bien Allí están de acuerdo con que estén Allí donde están ubicados pero esos semáforos de la calle 15 que son como dos en las carreras cuarta quinta bueno eso semáforos que están allí que son dos la verdad y también el de acá de por la carrera sexta por con Calle 13 Por el ingreso al colegio Alberto Mendoza mayor pues la mayoría del tiempo inclusive el de la carrera quinta con calle 15 para uno digamos cruzar y coger ya la calle 15 hacia Cali o hacia la estancia ellos mantienen titilando y mantienen con los numeritos en mostrando el número 99 creo que es mucho tiempo y digamos que yo al principio pensaba que eso era pues era normal por la implementación de los semáforos y porque recuerdo que estaban pendientes de contratar en secretaría movilidad el mantenimiento es pero ya eso ya no es normal A mi modo de ver ya eso no es normal ya eso es algo o que lo decidieron dejar así para que no para que el tráfico fluya y lo dejaron dejar así y están pensando en trasladarlo Listo ya termino presidente e interpelación allí presidente este o qué Es decir se van a arreglar o son por los problemas que están robando el cobre o los cables y es vandalismo con el de Ecopetrol también pasa lo mismo o qué es cuál es va a ser la política con respecto a los semáforos en el municipio de Yumbo si nos Qué espera el municipio de Yumbo en materia de la semaforización con respecto a los que ya están si se van a dejar se van a arreglar o se van a trasladar si vienen más semáforos eso es un tema chévere de debate público que quizás en otra sesión podemos hacer por supuesto las respuestas frente a ese tema frente al tema de las zonas de estacionamiento regulado frente al tema de la reformalización de las campañas los parqueaderos frente a temas como el de la entrada a la estancia secretario que tiene que ver con la concesión rutas del Valle Creo y demás Pero el tema de la entrada a la estancia también ya estamos en octubre yo tengo fe y Esperanza que lo podamos solucionar o por lo menos mejorar lo hemos hablado en su despacho entonces cuál va a ser la solución para el tema del ingreso a la estancia diría el concejal Alvear frente al tema del ingreso a la Glorieta de las Américas es igual yo hablo

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 8 de 22

TRD: 100-02-157

siempre el de la estancia pues háblale a las américas y en las Américas lo que más ahorita está Yo pienso que afectando es esos accidentes de tránsito que están generando allá y la verdad No sabría yo Pero pues hay que hacer algo frente a ese tema en ese tema por ejemplo ahí en las américas y en las zonas donde se ha muerto varios yumbeños o no yumbeños pensaría que ahí sí se podría hacer una campaña clara y contundente bien berraca o sea con ataúdes con gente disfrazada y recreando o sea que la gente se asuste y sepa que ahí con cruces no sé pero por ejemplo ahí que es la zona donde está generando las muertes sí se podría hacer una campaña Clara y contundente pero otras cositas que de pronto no pues cambian las o sea reformulen las para que esta secretaría que lo ha venido haciendo muy bien y usted uno lo ve como el agente de tránsito número uno en todos los operativos 24/7 Y eso hay que reconocerlo pues realmente haga mejoramiento continuo y lo que ya no deba seguirse que se vino haciendo los últimos 8 años se cambia y se mejore y se innove y lo que sea bueno sí se continúe. La presidente DAISY MANCILLA, le recuerdo a todos los concejales que nosotros tenemos por reglamento interno la participación en estos debates de 20 minutos y una segunda participación si así lo requiere el concejal por 5 minutos, en ese orden de ideas tiene la palabra el concejal Andrés Felipe Muñoz. Concejal ANDRES FELIPE MUÑOZ, lo bonito de Estos espacios cada uno tiene una posición diferente frente a los temas tengo que decir acá y ser coherente con mi discurso a mí me parece que las campañas pedagógicas generan un impacto necesario en la comunidad Porque si vamos a hablar de comparendos o sea cada arma una cifra ya duplicado lo del año inmediatamente anterior O sea que usted está haciendo las dos actividades la zanahoria y el garrote como lo decimos coloquialmente qué es lo que considero yo o sea a mí me parece que usted debe intensificar las campañas porque sí o sí dan un margen productivo a la hora de la disminución de infracciones de tránsito se le da la posibilidad al ciudadano de que se eduquen y discúlpeme la expresión así se vuelve uno cansón pero eso llega y cala en la retina de cada uno de los ciudadanos a mí me parece que eso no puede fallecer por el contrario mi posición de estos controles que sucede intensificarlo Pero cuál sí es el reparo Y es que se está de pronto quedando corto y no es culpa de la secretaría sino se está quedando corto Yumbo en la visión de ciudad que queremos y esto es lo que ha querido desempañar el alcalde y este alcalde con esta administración lo que ha buscado es una visión empresarial con sentido social Pero una visión de Ciudad entonces secretario considero yo que usted debe intensificar seguir como viene con sus campañas seguir con las órdenes de comparendo Ojalá sean menos cada vez más porque realmente que la gente entienda de que no debe llegar al comparendo pero usted lo está haciendo son 7,800 y algo se me escapa el pico de los comparendos que llevan pero lo están haciendo equilibradamente ahora para cerrar mi interpelación y es llevarla hacia un punto falta un poco más de visión que usted la puede impregnar y que le ha venido haciendo en estos 10 meses que lleva 10 meses tiene 3 años y dos meses más para poder generar algo impactante en el municipio de Yumbo porque lo decía nuestro compañero los paraderos me parece una idea que muchas veces se le corre a uno a esa responsabilidad pero yo estoy seguro que usted no se va a correr a esa responsabilidad y por el contrario la va a afrontar y le va a presentar al alcalde Un diseño para que con planeación municipal e infraestructura puedan trabajar triangular Y articuladamente dónde van a ser los paraderos de Yumbo pero algo secretario que me parece a mí que va a reforzar sobre sus hombros y estoy seguro que usted con ese ímpetu con esa disciplina y con esa gallardía lo va a sacar adelante porque no hablar de una terminal de transporte para el municipio de Yumbo Es necesario por supuesto que es necesario La necesitamos vamos a hablar de Ciudad de desarrollo de una ciudad competitiva una terminal de transporte ya debe estar la secretaría de tránsito de movilidad Perdón pensando en dónde puede ser estratégicamente ubicada Cuánto a cuánto equivalen los lotes Cómo desembotellar y cómo organizaría el municipio una terminal de transporte es necesario y estoy seguro que como viene trabajando este alcalde este ritmo a esa terminal de transporte le Presentación del secretario para acabar mi interpelación muestre cómo van los avances y los estudios y diseños o el presupuesto asignado para una Buscamos un culpable pero usted no puede fallecer en esa bonita labor que ha venido haciendo porque le ha dado una evolución y esas campañas me parece lo digo yo con conocimiento de causa siendo secretario de gobierno en su momento no nos cansamos de intensificar campañas de concientización y socialización a la gente de las conductas contrarias a la convivencia y eso obtuvo un resultado no solamente las cámaras de seguridad sino también esas campañas sirvieron mucho y hacer parte de la ciudadanía de la solución que es un tema que yo Considero que deberían implementar en esas campañas como ustedes vuelven a la ciudadanía parte de su equipo de trabajo para que porque cuando uno es ciudadano. Concejal Gustavo Cano Joven, como dice mi compañero Andrés Felipe es todo lo bonito del debate en

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 9 de 22

TRD: 100-02-157

ningún momento ni creo que el concejal Jaramillo ni yo solicitamos que se eliminen las campañas sino que se revise Qué impacto está teniendo porque por lógica matemática cuando la secretaría de movilidad ejecuta estas campañas es para disminuir precisamente las infracciones o los infractores y él mismo lo acaba de decir se ha duplicado los comparendos es decir que la gente sigue cometiendo las faltas de tránsito y Por ende se tienen que sancionar entonces es simplemente revisar qué tan efectivas están siendo esas campañas Porque si fueran campañas económicas perfecto pero repito es una cifra de más de 3,000 millones de pesos y seguramente existen muchas otras cosas en nuestro municipio y falencias que necesitan ser eliminadas de manera inmediata y permanente. Concejal JHONATAN ALVEAR, a partir del primero de enero uno tiene que reconocer que es una tarea y un reto que que asumió usted enorme digamos una un municipio con muchos problemas pero sin duda alguna materia de movilidad y Transporte uno de los mayor o en lo más importante es a resolver entendiendo dos dinámicas digamos dos situaciones particulares que pasaron en años anteriores como el tema de la pandemia y el tema del estallido Social que culturalmente terminó afectando la movilidad porque las personas se acostumbraron a la no presencia de la institucionalidad Por esa razón pues se encuentra usted un gran reto que resolver y que ayudar pues al municipio en ese orden de ideas yo tengo que ir siempre lo dicho nosotros no podemos formalizar el poder criticar y desconocer hoy posibilitar el que podamos nosotros reconocer cuando las cosas están haciendo bien en ese sentido Hoy estamos digamos de alguna manera sintiendo aportando señor secretario ese control político cierto pero también estamos hablando de la proyección presupuestal para el próximo año y Yo escucho a mis compañeros y quiero empezar pues con este punto que me parece más importante inclusive porque mis compañeros han mencionado varios retos que tiene esta secretaría hacia adelante y sí me parece muy importante señor presidente y compañeros porque el presupuesto lo aprobamos aquí Entonces tenemos una secretaría y todos entendemos que el presupuesto es limitado Y tenemos muchísimas cosas que hacer Entonces sí dejarle digamos la recomendación señor secretario revisar todas estas digamos inquietudes y mirar si este presupuesto realmente es el que necesita la secretaría o si por lo contrario ese presupuesto es un presupuesto que no digamos va acorde a las necesidades que hoy tiene su cartera y que podamos de alguna manera darle a usted no solamente digamos las críticas sino las herramientas presupuestales para que usted pueda digamos ejecutarlas y de esta manera traer a los yumbenos el resultado que esperamos eso como como primer. Es decir aquí aprobamos el presupuesto entonces mirar esa esa posibilidad mesa directiva también compañero Jaramillo y Gustavo y Felipe es decir mirar Cómo podemos nosotros también garantizarle las herramientas a la secretaría para que pueda trabajar y que nosotros apodemos aquí un buen presupuesto para esta secretaría para que pueda cumplir no podemos desconocer ese gran trabajo Es decir yo digamos siempre he sido apasionado de ayudar a resolver los problemas Siempre me he acostumbrado a no tener siempre por delante o por primera respuesta una afirmación porque las afirmaciones el decir no se puede es decir nos limita nos limita la mente Y nos limita poder pensar y nos limita a poder pensar en posibles soluciones y por el contrario siempre me acostumbro a cuestionarme y cuestionarse y cuestionarme o cuestionar a alguien no es pelear cuestionar a alguien no es agredirlo yo creo que se pueden hacer cuestionamientos como se han hecho aquí con mucho respeto Reconocimiento de que claramente no se ha visto por lo menos yo no recuerdo digamos un jefe de cartera tan operativo como se ha podido evidenciar en estos 10 meses usted le mencionaban en su exposición que ha sido pues muy clara muy contundente cuando se hablan de las campañas que se han aplicado en las instituciones educativas las campañas las diferentes campañas la movilidad del barrio donde se ha podido presenciar un equipo de trabajo haciendo presencia en los barrios escuchando a las personas explicándole a las personas que esto se construye es entre todos no solamente un secretario y un equipo técnico y de agentes poniendo el orden dando el garrote como se decía aquí sino también una comunidad dispuesta también a escuchar y aprender también reconocer el trabajo que se ha venido haciendo en la mesa permanente de transporte y de servicio público de la cual pues hago parte con el compañero Gustavo y nos hemos dado cuenta también de cómo se viene digamos avanzando en esa materia pero muy seguramente también con muchos retos por cumplirlo hablaba Gustavo ahora y hablaba el tema de los de los paraderos que me parece una muy buena opción tratando de regular y que se pueda Evitar que las los vehículos de servicio público estén parando escala en cada esquina o a mitad de cuadra digamos de alguna manera poder plantear un estudio que permita regular eso Y como decía mi compañero Felipe ahora inclusive mirar la la opción de de poder adquirir predios donde se puedan hacer bahías que me parece también espectacular esa propuesta que no la había escuchado pero me parece interesante que

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E) *LM*
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 10 de 22

TRD: 100-02-157

se pueda revisar de una terminal de transporte público que muy seguramente le va a permitir a esta secretaría poder regular controlar y mitigar muchos fenómenos que hoy no están nos están afectando veo Digamos como el reflejo del trabajo operativo usted lo mencionaba ahora digamos que se ha redoblado ese esfuerzo en los agentes tratando de poner orden en el municipio donde se pueden los datos evidenciar que Comparado con el año anterior obviamente las cifras de comparendo se han duplicado más del más del 100% Entonces digamos que eso claramente muestra un compromiso muestra que los operativos no son de papel sino que son reales que son en tierra que también en aire se vienen haciendo muchas campañas a nivel de redes sociales etcétera Pero entonces en ese sentido entrando digamos en los cuestionamientos que son los que al final nos construyen cuestionamientos como lo decía ahora Con mucho respeto y quiero iniciar digamos dando mi opinión personal referente a la inversión señor secretario que se ha hecho en las campañas y hoy podemos entender que usted hoy tiene dos herramientas fundamentales por no decir que son las únicas y la primera es que usted puede impactar es decir el problema hoy es cultural usted lo decía en sus en sus apreciaciones ahora inclusive sitios donde hay semáforos es donde más comparendos se terminan realizando lo ha mencionado usted muchas veces en la mesa permanente de transporte entonces claramente esto nos indica de que el cambio estás en el consciente y en el subconsciente de los ciudadanos del municipio de Yumbo es decir en nuestras Mentes es decir cultural y para poder apostarle a esto tenemos que hacer uso de la educación y cuando hablamos de Educación pues hablamos de que tenemos que implementar unas campañas intensificadas digamos prolongadas en tiempo que permitan mejorar los resultados que hoy podamos tener ando digamos ese resultado que se espera y esperar que obviamente termine pesando más la educación para que la balanza se incline y ese tipo de comparendos empiezan a reducirse que sería el indicador de que las personas hoy los yumbeños están digamos acogidos más a la normatividad Vial usted tiene un objetivo principal es conservar la vida en la vía cierto Entonces sí estoy de acuerdo con que se sigan invirtiendo en las campañas Pero lo que sí quiero de pronto Llamar a la reflexión esa a mirar si las campañas están enfocadas directamente donde necesitamos enfocarnos que podamos digamos Ese es el camino señor secretario Ese es el camino no quiere decir que esté mal es decir hay que mirar Hacia dónde las podemos digamos enfocar y con ese ánimo poder digamos darle esa transversalidad El proyecto de seres viales en zonas azules me parece que es muy bueno y precisamente es porque es constante señor eh concejal Jaramillo es decir esto no es de un fin de semana sino que se prolonga en el tiempo se prolongan las semanas en los meses y claramente no es la solución que esperamos los yumbeños final pero tener la posibilidad de que se esté ejecutando lo más pronto posible está esta campaña este proyecto pues muy seguramente va a ayudar a mitigar sobre todo pues en la parte urbana este problema de movilidad el barrio Bolívar Mira el barrio Bolívar Yo sí Con todo el respeto de todas las personas que de pronto no estén de acuerdo con mi apreciación y yo sí tengo que decir yo no puedo criticar algo cuando es una prueba piloto yo no puedo criticar algo cuando no hay resultados de cómo podía funcionar lo que se está implementando pero hoy mi percepción es que no veo no veo bien integrar hoy el la diversión sana de los niños en un punto donde digamos hay una fuerte digamos demanda de comercio nocturno claramente lo digo hoy no lo había dicho antes porque yo tenía que esperar Pues que se que se diera digamos unos meses para ver cómo funciona y en esa materia pues la vida es señor secretario conversar con el señor Alcalde que al final es el comandante en jefe de todos los jefes de despacho y que nosotros a través de esas intervenciones podamos darle usted esas herramientas de poder plantear otras opciones allá no sé hay otros parques y que se descentraliza ese tema o sea no veo bien Hoy no lo veo bien que los niños estén ahí a la misma vez que la rumba uno entiende que yo paso y yo veo 9 de la noche sitios de juegos en ejercicio yo digo Bueno pero qué debe hacer un niño a las 9 de la noche en un parque cierto así esté con los papás nueve días de la noche Se supone que los juegos no sé dos tres cuatro de la tarde y Yumbo teniendo la oportunidad donde puede gozar de otros espacios donde se puede centralizar ya hoy tenemos el parque lineal que claramente vemos como la ciudad lo Está disfrutando tenemos el parque de la familia que sí Considero que es un espacio que se está desaprovechando dejarle esa inquietud ahí señor secretario en materia del parque Bolívar mi apreciación personal compañero Felipe hacía unas consultas en el aire por redes sociales que me parece que una dinámica Interesante pero yo me vi digamos a la tarea de complementar Y conversar con algunas personas del sector comercio sobre qué había o cómo hoy veía el resultado del cambio de las vías y claramente pues se encuentra uno también ahí señor secretario unas apreciaciones interesantes que sería muy importante que se revisaran hoy claramente tenemos la posibilidad de que o se sigan haciendo esos cambios progresivos o

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 11 de 22

TRD: 100-02-157

definitivamente se vuelva al Estado inmediatamente anterior para no tener esa redundancia en dos días de baja y dos días de su vida y mirar cómo se pueda resolver digamos esa inconformidad que pueden presentar algunas personas sobre todo pues en esta zona comercial importante del barrio del alcázar y Bolívar hablando Pues de la carrera cuarta y carrera quinta dejarle esta esta consulta también interesante que la hizo ahorita el concejal Horacio y es para cuándo podemos contar nosotros teniendo en cuenta que la carrera 15 Hoy está en obra cierto y que claramente pues va a generar algunos problemas sobre todo en horas picos Cuándo vamos a poder tener la posibilidad de los yumbeños de poder bajar segunda derecho hasta la hasta la vía panorámica teniendo en cuenta que ya no están los vagones que podamos digamos tener esa alternativa de no hacer ese cruce en la 15 sino que podemos bajar segunda hasta la panorámica y luego coger hacia el sur entonces esa sería Digamos como otra apreciación interesante también dejarle ahí en la mesa señor secretario para cuándo tendríamos posiblemente yo entiendo que es una hora que hizo la constructora Jaramillo pero sí buscarla la gestión necesaria pues ya está y la inversión allí y pues Sería muy bueno que pudiéramos hacer uso de esa vía la apertura de la vía que comunica a San Jorge con ciudad guabinas ahí a la altura de San Jorge de laguna de los patos digamos plantearle también claramente los gobiernos anteriores se ha venido ha venido utilizando algunas herramientas como proyectos de acuerdo que se han aprobado aquí para tener incentivos a las a hacia el sur entonces esa sería Digamos como otra apreciación interesante también dejarle ahí en la mesa señor secretario para cuándo tendríamos posiblemente yo entiendo que es una hora que hizo la constructora Jaramillo pero sí buscarla la gestión necesaria pues ya está y la inversión allí y pues Sería muy bueno que pudiéramos hacer uso de esa vía la apertura de la vía que comunica a San Jorge con ciudad guabinas ahí a la altura de San Jorge de laguna de los patos digamos plantearle también claramente los gobiernos anteriores se ha venido ha venido utilizando algunas herramientas como proyectos de acuerdo que se han aprobado aquí para tener incentivos a las a Etcétera Pero hoy después de varios años de ver que esa esos folletos de acuerdo se vienen aprobando y vienen aprobando y hoy Escuchar Pues los compañeros escuchar la gente digamos no ha sido suficiente no estoy diciendo que no estoy de acuerdo claramente esto puede ser aparte del paquete de soluciones pero sí que podamos empezar a mirar mucho más allá si no están funcionando como esperamos los incentivos compañeros concejales mirar cómo se pueden plantear entonces convenios porque claramente una persona decide montar una empresa claramente una persona decide montar un negocio cuando hay una oportunidad cierto cuando hay una oportunidad que se quiere aprovechar y en esta Y en este caso claramente hay una oportunidad de una cantidad de vehículos de motos en las calles mal estacionados que de estar en un parqueadero pues muy seguramente estos parqueaderos van a ser muy rentables pero si se montan estos parqueaderos pero no tenemos el control pues evidentemente esos parqueaderos van a estar vacíos si tenemos unos parqueaderos señor secretario y no tenemos la educación en las personas pues claramente estos parqueaderos van a estar vacíos y muy seguramente esos parqueaderos Por más incentivos que tengan pues se van a quebrar y van a tener que cambiar a los tres o a los 6 meses de negocio cierto de unidad de negocio Entonces sí mirar cómo se pueden plantear convenios que le permita a los nuevos emprendedores a los nuevos emprendimientos de materia de parqueaderos que sean rentables que sean rentables entonces dejarle como esa esa propuesta también señor secretario allí hablaba ya de los de la zona azules los objetivos de desarrollo sostenible hoy y un buen famoso por tener digamos la oportunidad de tener una cop la copia y seis que inició ayer oficialmente entonces mirar cómo que usted visione lo que se viene digamos Yo sé que no Son obras que va a ejecutar esta administración pero que van a hacer aquí y van a impactar directamente al municipio de Yumbo la Glorieta de las Américas la había Dapa a las Américas cómo se puede integrar esto a los objetivos de desarrollo sostenible yo vi por ahí en algún momento unos planos Pero en ningún momento se contemplaban rutas Entonces tenemos que hablar de que muchas veces la plataforma Industrial muy seguramente hay miles de yumbeños que trabajan allí y mucha gente va a estar interesada en poder movilizarse quizás en una bicicleta pero no hoy no le estamos dando la garantías a las personas para que se puedan desplazar libremente y cómo es Su administración a través de usted puede digamos no sé la verdad no soy experto en el tema pero sí muy seguramente si usted se pone en esa tarea va a poder hacer las averiguaciones donde estas obras que no han empezado puedan tener esa oportunidad de implementar Estos espacios lo hablaba ahorita el acceso El acceso a las Américas yo no me voy a cansar de insistir con este tema lo hablaba cuando la secretaría infraestructura estuvo aquí presentándonos es decir es una es una solución de muy bajo costo pero sí de mucha gestión directa de esta administración pero que sí se puede apalancar cierto en

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E) *LM*
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 12 de 22

TRD: 100-02-157

esta administración para poder llegar donde tengan que llegar y poder hacer esa entrada al barrio es decir es un barrio entero que se va digamos a beneficiar con una inversión que inclusive no ahorita ni contratarse que se puede hacer con obreros del mismo municipio insistir con ese tema señor secretario también y al final para terminar mi intervención es Cómo podemos o qué plan tiene ustedes señor secretario claramente digamos esta zona azul que toca el municipio Yumbo a la altura del centro de eventos digamos que perdimos esa jurisdicción por decirlo de alguna manera por unos días pero cómo y y tenemos que obviamente garantizar la seguridad y la movilidad de todas las personas que hoy hacen parte de este evento mundial pero también tenemos que garantizarle la movilidad a los yumbeños y yumbeñas hoy que necesitan ir a la zona industrial o a Cali a trabajar entonces qué plan ustedes tienen hoy para poder que a los yumbeños no le termine afectando el desarrollo que Esperamos sea exitoso esta copia. La presidente DAISY MANCILLA, a propósito de la pregunta del honorable concejal Jonathan Alvear yo quería hacer una pregunta muy precisa ya le doy la palabra muy precisa el secretario de movilidad Cómo podemos nosotros desde nuestra secretaría mejorar la movilidad en el sector del Liceo francés tanto en la hora de entrar los muchachos en la mañana como en la hora de salida, yo me quejaba en estos días con los compañeros me demoré 40 minutos desde la glorieta guía hasta el cruce de Dapa, era la hora de salida Ellos tienen los reguladores y de hecho le dan la preferencia a las personas que entran o salen del Liceo francés, yo no sé si nosotros podemos hacer algo para mejorar en esa vía. Concejal ANDRES CRUZ, reconocer el gran esfuerzo que Está realizando desde la secretaría de movilidad vemos una persona con un grandioso equipo en todos los operativos por todo el territorio del municipio de Yumbo realizando una difícil labor que es indicándole a la ciudadanía Cómo se deben de comportar después de que hemos permitido por años de que todo mundo ande en casco de que todo mundo ande en contravía que se monten por los andenes etcétera etcétera entonces es parte de un proceso que se debe de ir realizando poco a poco y Que obviamente pues tenemos nosotros de una manera un poco transversal como comunidad empezar a copiar porque ya no somos un municipio pequeño ya somos prácticamente una ciudad que hoy está en la celebración mundial que lamentablemente no se nos reconoce pues como Yumbo que está Unido acá en esta celebración sino que siempre hablan de Cali y quería preguntar así en específico señor secretario porque esta mañana escuché al alcalde de Cali indicando de que la ruta del mío iba a ingresar a una parte de la zona industrial y también iba a servir o a generar pues ese servicio para las personas que iban para el centro de eventos Valle del Pacifico para el tema del cop 16 indicando algo que pues de una u otra manera ha generado conflicto y controversia en los intereses de los yumbeños en donde él decía con mucho orgullo es que hay más de 11,000 personas trabajando en la zona industrial de Yumbo Yo creo que ni nosotros los yumbeños tenemos tanta gente trabajando allá como las personas de Cali eso causa conflicto eso causa problemática porque es que de verdad necesitamos primero que todo que los empresarios de Cali entiendan que están en Yumbo y se les venda ese sentido de pertenencia y eso lo vamos a lograr con las mesas de articulación con la inversión público privada para todo este sector para que empiecen a despertar ese sentido de pertenencia y ese sentido de localización donde no digan que están en el norte de Cali no que sea en el sur de Yumbo Pero referente a esta inquietud me surge pues la idea porque él decía que iban a tratar de generar permanencia este servicio en esta zona industrial Qué bueno Me parece muy bueno de que podamos articular el transporte del municipio de Yumbo con el transporte de la Ciudad de Cali pero no solamente para las personas de acá de la zona industrial sino que podamos traerlo un poco más acá para que podamos compartir de una manera metropolitana algo de solución a la movilidad de Cali y de el municipio de Yumbo que tengamos dentro de esa planificación del plan de movilidad de nuestro municipio la posibilidad de pensar en un multimodal o una terminal de transporte que nos permita organizar de una u otra manera pues este tema para entrar a la estancia para entrar a los diferentes barrios del municipio de Yumbo y poder apuntar Ya no al pueblo Industrial de Colombia y El Valle del cauca que necesita unos cambios ya de manera drástica en movilidad en salud en educación etcétera para poder generar ese desarrollo económico que tanto necesitamos de una manera sostenible que ojalá dentro de estos proyectos de acuerdo o dentro de estas propuestas dentro de estas acciones se implementarán medidas en donde los vehículos que entraran a operar fueran de bajo impacto ambiental todas las flotas de transporte público pudieran tener esa esa cualidad que nos permita a nosotros generar menos huella de carbono porque ya sabemos toda la que se genera en una zona industrial que de una u otra manera debemos nosotros fomentar y motivar a que apliquen e implementen tecnología de producción limpia otra recomendación sugerencia que ya le dijeron mis compañeros pues la recalco porque ya la había expresado en sesiones anteriores el proyecto

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 13 de 22

TRD: 100-02-157

de acuerdo relacionado con la competitividad de la secretaría de movilidad de nuestro municipio referente a las tarifas para que estos trámites no se nos vayan para otros municipios como vijes si es urgente necesitamos el proyecto de acuerdo lo más urgente posible quisiéramos saber si se está trabajando en el mismo cuando se pretende presentar porque no podemos dejar ir los recursos los ingresos de este municipio para un municipio vecino que es muy respetable que un municipio hermano pero que tiene menos envergadura en la secretaría de movilidad que la secretaría de este municipio de Yumbo el otro para complementar la intervención de nuestra presidente es la congestión Vial que se pernocta acá en el Liceo francés me parece Injusto que pues sepamos A menos que hay que buscar las los retornos más cercanos para poder hacer ese cruce y no afectar la movilidad de la ciudadanía en general por beneficiar una pequeña cantidad de ciudadanos que muchas veces no son de acá del municipio de Yumbo entonces a nosotros los de Yumbo si nos toca ir hasta Cali cuando vamos a visitar a Dapa si nos toca ir casi que hasta Cali para poder devolvernos a nuestro territorio pero a estos ciudadanos tienen a visitarnos no los invitamos a que nos conozcan un poquito más hasta las Américas sino que simplemente hacen el pare Vial ahí en plena carretera antigua y para Cali en horas de la mañana que era de 15 minutos ahora es un trayecto de media hora 45 minutos para las personas que tienen la oportunidad de trasladarse en horas pico en horas de la mañana en horas de la tarde saben que ahora está mejor trasladarse a Cali a pesar de que tenemos el coxis 16 en horas de la mañana por la autopista que por la carretera vieja hay dos cuellos de botella uno queda en guabinas porque obviamente un desarrollo urbanístico que tiene tal cantidad de población nueva cuando van a salir de los conjuntos de los edificios obviamente pues generan ahí un tranco en un cuello de botella con las personas que ya están sobre la vía más aún más adelante también debemos la problemática del colegio francés y ejemplos de acciones de mejora hay un colegio subiendo para Dapa en los primeros kilómetros en donde hicieron una obra complementaria Me parece que una vía subterránea para entrar para ingresar al colegio el Jefferson me recuerda por acá el colegio pero ese colegio francés Yo creo que la mejor forma de mitigar esta problemática posiblemente de manera interna articular alguna vía que vaya a salir a el sector de la autopista no sé si exista ya este estudio esta posibilidad y si existe la posibilidad de también tener en cuenta con esa doble Calzada o si sí va Y por último quería referirme a la Bahía del Bolívar pues obviamente Usted sabe que cambiaron las vías en el sentido contrario las principales de acá del municipio de Yumbo Y esa Bahía cuando uno la va a abordar como conductor Para volver a retomar para la misma carrera cuarta es inconveniente está mal hecha porque estaba obviamente estructurada para una vía que iba en sentido contrario entonces La idea es que podamos generar esas alertas y podamos de una u otra manera generar dentro de esos estudios esas puntualidades que nos permitan avanzar en obras que muchas veces puede ser recortar un poquito ese separador para permitir que los carros bien cuando tomen esa Bahía puedan volver a reintegrarse a la vía o en su defecto también mirar a ver si se van a volver a cambiar las vidas una problemática acá en la y del Pedregal para los que conocemos a Yumbo eliminando semáforo pero si no estoy de acuerdo que hayan dos vías hacia un sentido y dos días seguidos porque para ir a la casa muchas veces me toca uno darle la vuelta a todo Yumbo y yo creo que es supremamente inconveniente acá a cada rato nos cobran de a \$10,000 porque es que estas vidas están de verdad muy pero muy congestionadas y no podemos llegar a tiempo muchas veces para poder de una u otra manera mejorar la movilidad Dígale al concejal Gustavo Cano si se le quedó algo en la casa Qué vuelta le toca dar para volver a llegar tocar atrasar el parque y todo se parece muy conveniente que podamos considerar que la tercera cambie de dirección y que le asusta cambie de direcciones para poder mejorar de una u otra manera los temas de los cuellos de botella que se están generando acá en el municipio de Yumbo Y eso sería todo por el momento más que reconocerle su labor seguir adelante obviamente sabemos la problemática a las personas más cuando hay una identidad cultural que se ha dejado coger carrera pero toca seguir con el tema de la disciplina con el tema de la educación y aparte de eso con el tema de los comparendos. Secretario de Movilidad, ANDRES FELIPE MURGUEITIO, a todos a conservar eso Castillo Pavón los manifestaba la carrera segunda a conectar en el barrio Fray Peña eso es una agencia eso Es un trámite que se Está realizando entre la agencia Nacional de infraestructura lastimosamente todavía no hemos podido contar con el visto bueno nos dieron el visto bueno para correr los vagones ya se corrieron si ha podido adelantar eso Es un trámite que está haciendo directamente Nuestro Señor alcalde con liderazgo también de planeación infraestructura y por supuesto la secretaría de movilidad hemos estado muy atentos en una propuesta que incluso nació desde el inicio de esta administración esperábamos contar con esa apertura entre las victorias tempranas lastimosamente no fue posible esa gestión los trámites a nivel nacional pues son un poco más

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 14 de 22

TRD: 100-02-157

demorados pero pues esperamos presionar más el tema para que ojalá pronto podamos darle apertura a esta vía que incluso para la secretaría de movilidad pues principalmente ahora que pues con lo con los cambios de sentido nosotros nos toca o meternos por la comuna cuatro o dar la vuelta hasta la sexta encontrándonos también con otro problema que usted mencionaba con La regulación en la vía nacional el problema con los semáforos nosotros en Yumbo no tenemos una Central semaforica es un proyecto que también está con el que espero que podamos contar el proyecto iniciado en esta administración Es un proyecto que cuesta más o menos 6000 7000 millones de pesos e instalarlos entrar semaforica en la que permitiría es darle control y operatividad a los semáforos desde un puesto de control valga la redundancia donde se analizaría de acuerdo a cambios de semáforo de acuerdo a los horarios a los mapas de calor que tenemos desde el observatorio Los semáforos ya me dio respuesta le pregunté sobre el tema de la carrera quinta que vas a coger la Panamericana que hay un muchacho ahí regulando que es una persona de la comunidad que cobra para poder darle vida a los Sí señor eso es lo que voy a tocar Incluso el Cruz a la izquierda el concejal sería ilegal de hecho porque hay una línea cerrada Entonces yo no puedo colocar un agente de tránsito en la vía panorama para que les debía a la izquierda porque sería un cruce ilegal ahí tocaría girar a la derecha y hacer los cruces por donde es debido o en el semáforo que está al frente del complejo titán entonces para allá por eso hablo de los semáforos y La regulación yo no puedo desde la secretaría de movilidad controlar al muchacho que está ahí Dando dándole vía no podría llegar a quitarlo digamos porque no es de mi competencia ni puedo colocar un agente de tránsito a regular el paso porque le repito es un cruce ilegal que se hace en este punto entonces continuando con el tema de los semáforos el semáforo de la calle por ejemplo de la calle 15 con carrera cuarta estaba pagado no está no está intermitente porque esté malo sino que está pagado debido a las a la reparaciones en la malla Vial que está haciendo la secretaría de infraestructura Entonces pues no tenía sentido tener pendiente un semáforo cuando en la calle 15 desde la carrera primera segunda o que vengan en sentido Yumbo hacia Cali pues no van a transitar por allí entonces por eso este semáforo está apagado los otros semáforos Están buenos no lo he encontrado intermitencia al semáforo de Ecopetrol por ejemplo también que lo mencionaba ahora desde que le hicimos la reparación y los ajustes de seguridad tampoco ha tenido intermitencia este semáforo ha estado siempre completamente funcional al igual que todos los semáforos excepto por ejemplo los semáforos de la vía antigua donde el semáforo a la altura del D1 fue derribado por un vehículo en estado de embriaguez este vehículo este semáforo lo tumbó estamos haciendo todas las gestiones posibles teniendo en cuenta que su semáforo es está en una vía departamental ese semáforo es de la gobernación del Valle del cauca todavía no nos ha hecho la entrega oficial de todos los semáforos Administración sin embargo nosotros desde la secretaría de movilidad estamos haciendo toda la gestión pertinente para poder en funcionamiento este semáforo lo antes posible también de igual antes de eso pesar las gracias También a todos por los reconocimientos y por y por toda la visibilidad que le han dado esa secretaría teniendo en cuenta que eso no es un trabajo Solamente de Andrés Felipe Murgueitio sino de todo el equipo de la secretaría para quien extendió está extendiendo ese reconocimientos teniendo en cuenta que también como lo decía el concejal Andrés Felipe Muñoz Erazo que es un trabajo ingrato pero no solamente sino también además inseguro yo he recibido incluso amenazas vía WhatsApp en redes sociales la gente de perfiles falsos comenta que ya saben que me van a dar a nosotros han sacado cuchillo en los puestos de control nos han sacado pelados que pasan y nos gritan nos amenazan que nos van a matar a todos que saben dónde vivimos que saben la dirección de la casa que nos cogen sin uniforme y con cualquier cantidad de groserías que ustedes se puedan imaginar que unas ni las ni siquiera las conocemos entonces ahí por ejemplo al ser un trabajo tan inseguro muchas veces la gente cree o quiere que nosotros hagamos un trabajo además policía y nosotros no somos policías no tenemos ni la competencia ni la capacidad por ejemplo de salir a la calle perseguir motos e irnos detrás a capturar personas a ponernos a pelear con la gente no podemos no está nuestra capacidad ni operativa ni siquiera personal tampoco tenemos agentes de tránsito armados como para decir pues como que nos extendemos Nosotros hemos hecho un trabajo articulado con la Policía Nacional incluso con el ejército nacional Ellos nos han hecho acompañamiento aunque a veces es acompañamiento también se ve escaso debido también a la falta de personal de ellos nosotros con Los cuadrantes También tenemos digamos que el acompañamiento pero a veces no es suficiente el alcalde también ha implementado desde este año la mesa operativa en la que la secretaría de movilidad tiene asiento conjunto con la Secretaría de Gobierno la policía el ejército y todos los operativos todos los esfuerzos de control donde programamos los operativos trabajamos todo el tema del acompañamiento sin embargo

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02	
Versión:	2
Fecha:	6/08/2024
Página 15 de 22	

TRD: 100-02-157

como les repito a veces nos quedamos cortos con el tema de acompañamiento de la policía del ejército y los agentes nos vemos expuestos a cualquier cantidad de cosas que pueden pasar especialmente en horas de la noche Especialmente los fines de semana nosotros hacemos control en tema de los andenes a veces digamos que por temas de acompañamiento nos vemos cortos y nos vemos limitados no podemos irnos a enfrentar solamente con los agentes de tránsito a todas las personas borrachas en los que están en los en la en la carrera cuarta cuando se estaciona porque usted va y le dice algo y le contestan con tres pedradas entonces Pues de verdad que nos falta un poquito igual también de acompañamiento porque es muy difícil salir a exponer la vida a los agentes de tránsito solamente en altas horas de la noche continuando con las preguntas del concejal de Felipe Muñoz Erazo con el tema de la ciclorrutas urbanas y incluso aumentos también con el tema de la autopista siento que estamos en Mora hemos autorizado cualquier cantidad de cosas y no tenemos una ciclorruta en la autopista cuando vemos que se desplazan muchísima cantidad de personas en la autopista nosotros la secretarías de Movilidad de Cali incluso ayer alguna persona me preguntaba por redes sociales que si el evento es en Yumbo por qué le parecía muy mal que hubiese la gente de tránsito de Cali o el Valle del cauca regulando la movilidad en la autopista que porque eso no se veía bien sin centro grande era Yumbo no tenemos la Regular la movilidad de la autopista en este momento de la copia 16 donde es esperar más de 16,000 personas circulando entonces suscribimos este convenio de colaboración entre la secretarías lo que están haciendo la secretaria de movilidad del Valle y Santiago de Cali Es simplemente de regulación la competencia de atender accidentalidad de sus de suscribir comparendos de instalar puestos de controles exclusivamente de la secretaria de movilidad de Yumbo con sus agentes de tránsito por competencia esto no está en discusión eso no se ha puesto nunca en discusión simplemente el tema de colaboración fue para temas de regulación el tema de la cop16 Nosotros hemos aportado la verdad es que el alcalde también ha puesto toda la administración a trabajar en pro de la cop16 Que obviamente ha traído turistas a la región ahí te dicen de todo el planeta en la discusión de del tema de medio ambiente que es la discusión más importante a nivel internacional que sea y si bien queda en el municipio de yoga Aunque el evento está claro que se llama 16 Cali y es un evento de región pues Cali no tenía un sitio donde hacerlo y por eso fue elegido el centro de eventos Valle del Pacífico en el que nosotros hemos estado trabajando muy fuertemente con el Ministerio del interior del Ministerio de defensa y hablado con todas las autoridades porque incluso la petición del Ministerio de medio ambiente era que cerráramos la autopistas por la seguridad del centro de eventos simplemente íbamos a colapsar ahorita les compartí también una circular que emitió el Ministerio de transporte donde desde hoy por ejemplo va a limitar los tractocamiones de tres ejes para circular por la autopista tiene que ir desde las Américas exclusivamente por la vía antigua Entonces eso fue una un boletín que expidió el Ministerio del medio ambiente porque desde acá no nos opusimos a hacer cualquier tipo de bloqueo lo único que trabajamos desde el decreto fue la circulación de vehículos con materiales peligrosos Eso sí obviamente por seguridad se tenía que implementar y eso fue lo que hicimos el porcentaje de vehículos con compañeros A vehículos carros y 6765 a motocicletas para un total de 35,220 órdenes de comparendo a corte 30 de septiembre Paraderos propuesta de las bahías y comprar vivienda me parece una excelente propuesta sin embargo también desde la departamento administrativo de planeación y con la secretaria de movilidad estamos trabajando en una propuesta para presentar Próximamente en la creación de unos paraderos digamos que también esto venía desde la administración anterior del proyecto y lastimosamente no se ha podido adelantar este proceso por cualquier cantidad de inconvenientes y trámites administrativos Pero espero que se presente Próximamente en este en esta corporación la modernización propuestas innovadoras del dinamismo Pues la verdad siento que también Aquí vamos a adelantarnos un poquito con el tema de las campañas por ejemplo las campañas que nosotros realizamos desde la secretaria de movilidad no lo hacemos por capricho las hacemos por normatividad a nosotros nos obliga la ley y hacer todas las campañas que hacemos sin embargo en las 12 campañas mencionadas de las 13 que tenemos que hacer por plan de desarrollo la mayoría también se hacen por gestión movilidad al barrio por ejemplo lo hacemos con el personal que contamos con la administración no le cuesta un solo centavo a la secretaria de movilidad y el presupuesto de la Administración lo hacemos con los recursos que tenemos al igual que muchas de las campañas que hacemos también con gestión con la agencia nacional de seguridad Vial con la agencia Nacional de infraestructura con las otras dependencias con la gestora social con bienestar social son campañas que no le cuestan al municipio Espero también hacer por gestión muchísima más campañas sin embargo no podemos dejar de hacer campañas ni siquiera analizar si las dejamos de hacer porque la norma nos exige y nos obliga

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 16 de 22

TRD: 100-02-157

que tenemos que hacer estas campañas Entonces ahí sí la verdad no hay discusión en cuanto si se puedan funcionar o no se puedan hacer porque hacemos lo que la ley nos exige y hacemos un poquito más cuando creamos campañas que nuestro parecer en nuestra consideración las podemos hacer sin embargo también está la invitación para cualquiera de ustedes la secretaría es una secretaría de puertas abiertas no solamente para los concejales sino para toda la comunidad que cuando tengan alguna propuesta la pueden realizar y la podemos hacer sin embargo para eso precisamente esta ha nacido movilidad del barrio para tener ese contacto con la comunidad para no ser solamente una secretaría represiva que solamente sale la calle a colocar comparendos y a pelear con la gente sino que también salimos a educar a explicar a la gente Por qué nosotros cuando vamos a movilidad bar le decimos Por ejemplo si el vehículo está mal estacionado delante le explicamos porque no se puede parquear pero también Además le advertimos que si en una segunda tercera cuarta visita con los agentes de tránsito insiste en tener tu vehículo mal estacionado pues se le va a colocar una orden de comparendo y tiene que presentarse en la secretaría o sea para la contravención O sea para que pague como lo hemos venido haciendo por ejemplo en toda la comuna 4 en la vía Guacanda que conecta con la secretaría de movilidad donde yo les decía no tiene carta de presentación de una vía que conecta la secretaría de movilidad está llena de vehículos Ya poco transitada y además también por ejemplo en la tomatara con la gestión de nuestra con el liderazgo de la gestora y el acompañamiento de la secretaría de infraestructura adecuamos que sobre la berma al lado del complejo de complejo de la tomatara se habilitaron unos parqueaderos y la gente insiste en parquear en la calle Entonces ahí es donde vamos ya con el tema represivo y las sanciones pecuniarias Carlos Alberto Sánchez Barona con el tema del retorno de guabinas El giro ilegal Pues la verdad concejal Ahí es un tema bastante complejo y creo que todas las respuestas nos llevan al mismo punto y son temas de cultura de cultura Vial incluso también ponerle como un poquito de no sé de querer la vida porque a veces nosotros por ejemplo cuando colocamos los hitos y las tachas sobre guabinas para que la gente no ilegal la gente llega hasta el final de los cruces y ahí hacen el giro ilegal vemos que vienen por ejemplo motos sin luces en la vía antigua donde no los Ven y ahí son la mayoría de los accidentes ese es un lío para el municipio de Yumbo creo que también respondí también a la el tema de la copia 16 concejal Sánchez Barona que también me preguntaba al concejal Gustavo Cano joven por la problemática del Bolívar atención lo que te decía ahora básicamente es un tema de seguridad nosotros en el día digamos que pues la gente está como menos agresiva a veces la gente también sale como a la defensiva y sale a conducir tus vehículos enojada con el mundo salen con problemas de Duquesa y quieren pelear aquí yo escuchamos gritos y madrazos en cada esquina entonces pues eso es un poco complejo cuando nuestros agentes de tránsito los han golpeado les gritan cosas aquí tenemos por ejemplo la gente varona que hace poco usted lo vieron un video que se viralizó Y lo triste de la situación era que la gente de la calle aplaude los actos vandálicos contra los ciudadanos y lastimosamente también cuando han capturado a las personas que agreden a los agentes de tránsito al otro día ustedes los ven en la calle entonces pues lastimosamente desde el tema del estallido social y el tema de la pandemia que concejal Andrés Felipe también lo vivió de primera mano se perdió el respeto por la autoridad y lo que estamos haciendo básicamente es eso tratando de recuperar ese respeto por la autoridad pero haciendo las cosas bien haciendo las cosas de una forma distinta Aquí también tengo que reconocer que una de las de las frases que yo no Admito en la secretaría Es que así se hacía antes eso no lo admitimos nosotros en la secretaría siempre trabajamos Porque esa esa es cuando llegamos y por ejemplo gallo con el equipo la mayoría de los líderes pues vienen de la Administración anterior y eso se hace básicamente reconociendo también que estaban haciendo las cosas bien solamente faltaba creo que un poco de visibilidad que esa administración se las estamos dando utilizando las herramientas tecnológicas que tenemos con el tema de las redes sociales Tratamos de darle un poco más de visibilidad todo el trabajo que hacemos en la secretaría a todo el trabajo ingrato e inseguro que hacemos con los agentes de tránsito ahorita decían Pues yo soy el secretario también con los agentes sobre todo para conocer de primera mano qué es lo que pasa en la calle algo no se toma las mejores decisiones para darles un poco más de conocimiento a fondo de cada uno de los hijos de la secretaría la secretaría para que vayan les podemos ofrecer que revisemos absolutamente todo el tema de campaña Incluso se van a sorprender porque también siento que con poco hemos hecho mucho ahorita como lo mencionaba también el concejal Jonathan Andrés antes la verdad es que con más presupuesto podríamos hacer muchísimas más cosas para el tema de los paraderos pues ya lo respondí También estamos trabajando en eso con el departamento administrativo de planeación al concejal William Jaramillo bejarano revisar el

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 17 de 22

TRD: 100-02-157

presupuesto de las campañas también lo acaba de responder incluso también mencionarle concejal Jaramillo bejarano que tenemos en este momento una sanción de la superintendencia por no realizar una campaña en la administración anterior una campaña estamos en ese momento trabajando en esa sanción de la superintendencia por un tema de regulación al transporte informal entonces cuando no hacemos campañas pasan cosas como estas que llega la superintendencia y nos sanciona por no realizar esas campañas que incluso hemos hecho hasta observaciones porque la superintendencia nos da está de cierta forma legislando obligándonos a nos obliga en ese momento esa sanción quitarle la licencia de conducción a los médicos de transporte ilegal cuando el código 769 que es la código de tránsito nos dice otra cosa completamente distinta entonces Ya enviamos la inaceptabilidad de esa petición en la sanción y estamos trabajando pues ya obligados por la superintendencia a realizar más campañas de las que teníamos presupuestadas para cumplir esa sanción que nos envió la superintendencia en cuanto a la zona reguladas en este momento pues lastimosamente no se pudo hacer estamos también trabajando en ese proyecto porque como usted lo mencionaba en todo ese antioqueño Pues eso se realiza de forma pecuniaria la gente debe pagar el parqueadero cuando lo hace en la calle La idea es que aquí implementemos el mismo sistema entonces obviamente eso tiene que ser un estudio bastante grande el municipio de Itagüí al que tuvimos la oportunidad de asistir con nuestro alcalde y parte del gabinete conocimos de primera mano Cómo funcionaba Cuál ha sido la estrategia por puntos positivos y negativos en este momento estamos trabajando en eso contamos o la entrada Gestión que no es no nos pertenece una vía que no nos pertenece es una vía nacional sin embargo hemos adelantado todas las peticiones yo creo que hemos hecho en lo que conoce Felipe que desde que está la secretaría hemos hecho más de 10 peticiones para que nos dejen instalar un semáforo y siempre nos las han negado incluyo también yo le decía a Felipe no hemos podido ni siquiera instalar un reductor de velocidad vamos a lo que vamos a hacer ahí simplemente es buscar cosas de alguna campaña alguna cosa que podamos hacer de forma pedagógica un reductor virtual que es solamente con pintura con queso pues lastimosamente tampoco dura mucho pero son estrategias que también queremos adelantar una señal desea al paso para la gente que llega en la para que va a cruzar pues desde la del retorno y o que viene por la por la vía al concejal Jonathan Andrés Alvear Arce revisar el presupuesto de la secretaría ojalá pues nos asignaran más recursos de verdad que siento que hemos hecho hemos sido muy ejecutivos y muy respetuosos con el tema del horario público yo me comprometí desde el primero de enero que asumí el rol como secretario de movilidad a trabajar y dar lo mejor de mí para la movilidad del municipio y creo que lo Hemos cumplido al pie de la letra creo que siempre he pensado que el mundo cambia con tu ejemplo no con tu opinión y siempre respetuoso de eso Entonces la invitación simplemente es si queremos hablar con los agentes de tránsito cuando siempre dicen que si el secretario está en la calle trabajando pues cómo lo vamos a hacer todo el equipo y creo que hemos eso es lo que hemos estado haciendo motivando al equipo para que trabaje para que le entregue todo el amor a la secretaría y que lo que yo siempre les he dicho nosotros lo que hacemos en la calle básicamente es salvarle la vida a la gente y con que salvemos una vida de verdad que nos sentimos felices y orgullosos de trabajo y creo que sí lo hemos logrado cuidando la vida de los cuidando la vida de las personas que se movilizan en la calle invitando y también siempre repetir los mismos mensajes cuando uno está en la calle no solamente responde por la vida de uno sino también por la vida de los demás temas de cultura Vial creo que todo nos lleva eso todo siempre todo el tema el tema de movilidad es un tema muy cultural lastimosamente por eso Por ejemplo con la campaña de la ley también es para vos que tampoco nos costó un solo peso lastimosamente yo he visto funcionarios públicos con la camiseta de la alcaldía con la camiseta del Concejo andando en la calle sin casco eso creo que nada me da más tristeza y me da nada me da más frustración ver unos funcionarios de la Administración donde los paran los agentes y dicen Usted no sabe quién soy yo es que yo soy familiar de este yo soy amigo de y ahí la invitación Siempre es la misma también para que ustedes por favor nos ayuden con sus equipos de trabajo nos ayuden con sus familiares amigos para que insistamos en el mensaje que las normas son para respetarlas y que nosotros somos los llamados a poner El ejemplo temas del parque Bolívar lastimosamente tampoco Pues es de la competencia de la secretaría de movilidad exclusivamente es un trabajo liderado por el alcalde que hacemos con la secretaría de gobierno y la secretaría de movilidad habrá que revisar concejal de pronto también todas las estadísticas todas las cifras hacer incluso algunas entrevistas y hacer algunas reuniones con los comerciantes nosotros Está también igual las hemos hecho la gente digamos que hay de todo pros y contras del tema del cierre pero pues igual tocaría revisarlo y analizar y tomar decisiones Conexión guabina San Jorge la doble

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 18 de 22

TRD: 100-02-157

calzadas en cables américas y el Dapa mall de igual forma seguimos haciendo la gestión sin embargo pues las decisiones no son competencia de la secretaría de movilidad en cuanto a la movilidad de cop16 también que lo mencionabas la verdad es que te repito desde la secretaría movilidad nos hemos trabajado muy fuertemente en cuidar y garantizar la movilidad de la autopista cuidando mucho Incluso el alcalde ha hecho la gestión para que con la constructora Jaramillo Mora por ejemplo se adecuada la calle 21 entrete Cencar y la autopista y la vía antigua lastimosamente no se puso realizar esta gestión esa vía está muy deteriorada entonces simplemente desviar todos los vehículos que vienen del aeropuerto por ejemplo a cogerla bien antigua por la calle 21 pues colapsaríamos incluso yo le decía a la gente del Ministerio del ambiente de medio ambiente Quienes son los que están liderando el tema de la cop que simplemente es donde hagamos eso colapsaría la vida y no llegaría absolutamente nadie al centro de eventos porque no habría por dónde moverse hoy Espero que no haya mucho trámite porque ya sé que hay varias tractocamiones mal estacionados en el cual tenemos que hacer el trabajo con los agentes de tránsito porque no les permiten el tránsito hacia la autopista lo que obviamente va a generar un tránsito mucho más lento para llegar al centro de eventos el día de hoy estas medidas transitorias que se las envié a ustedes ahorita van hasta el 2 de noviembre que es cuando cierra definitivamente la cop16 para la presidenta del concejal Daisy Mancilla Angulo la movilidad del Liceo francés toda la movilidad en la vida antigua la verdad Ahora es un poco más lenta y todo es debido a la foto detección la gente digamos que en este momento la foto de pensiones están ubicadas para que cojan los vehiculos en hacia la parte de adelante pero la gente por ejemplo pasa para las dos fotos detecciones del Liceo francés y pasan a 20 30 km por hora digamos que por muchas problemática que hemos tenido con esta foto de detección y la gente se va lento en toda la vía antigua hasta encontrarse con el cruce de guabinas porque muchas veces nos ha pasado que le hacemos seguimiento al tema Tratando de buscar qué es lo que pasa que nos genera el 943 O sea la inquietud en la en la vía antigua entonces y no pasa nada no hay accidentes no hay puestos de control no hay absolutamente nada Lo único es que la gente se va muy lento por temas de fotodetección y la solución sin embargo no sería eliminar la foto detección puesto que eran puntos de bastante accidentalidad por eso se han instalado y por eso los autoriza la superintendencia la solución básicamente es ahí la doble Calzada eso simplemente creo que es la solución definitiva a problemas de movilidad también teniendo en cuenta el aumento de la población por desarrollo magnético como lo mencionaba ahorita el concejal de Andrés Eduardo Cruz Ramos donde en la el crecimiento impresionante de que ha tenido el municipio de Yumbo hacia la altura de guabinas con la constructoras Bolívar hace que mucha más gente viva acá o sea que hace que mucha más gente se movilice con las mismas vías entonces Yumbo está creciendo pero no estamos creciendo en vías entonces simplemente esa va a ser la solución creo que guabinas incluso está creciendo más van a tener más unidades O sea que si no le damos solucionar eso por la movilidad va a ser peor y va a ser más lenta y vamos a tener más inconvenientes entonces para eso pues simplemente seguimos trabajando lo del tema del Liceo francés Con el tema del trapito rojo también que pasa lo mismo aquí en la 16 digamos que tampoco nosotros con un regulador que es de ellos digamos que nosotros Tratamos de dar movilidad también con los agentes de tránsito sin embargo Pues tampoco podría colocar un agente de tránsito de forma exclusiva para una institución educativa que además es privada puesto que peticiones hay en todas las instituciones educativas en las 13 instituciones educativas con las 42 o 43 sedes que tienen instituciones todas nos piden presencia de los agentes de tránsito en las horas de entrada y salida sin embargo no tenemos la capacidad operativa de brindar acompañamiento a todas las instituciones educativas hacemos lo mejor posible también con los reguladores el que le conocemos como reguladores que son los agentes de transformación de movilidad también Tratamos de hacer el acompañamiento de la instituciones educativas al concejal también Andrés Eduardo preguntaba la ruta del mío ingresando a la zona industrial o al centro de eventos Valle del Pacífico en este momento durante la cop16 el alcalde autorizó el ingreso de los buses del mío pero exclusivamente para el centro de eventos y solamente para personas acreditadas el bus no están montando ese pasajeros no es que usted llegue a cualquier estación del miedo y usted se monta una estación y se montó diciendo no es que yo voy para el centro de ventas no le permiten el ingreso es solamente para personas acreditadas la acreditación no digamos que el centro de eventos tampoco entran ciudadanos la gente no puede ingresar al centro de ventaja a decir Ah yo voy a mirar a ver qué pasa a ver qué excusa tomarme la foto no pueden ingresar al centro de eventos solamente ingresan personas acreditadas y se acredita ante la ONU entonces no es un proceso que entre Se montan personas acreditadas o de la fuerza pública este bus incluso ingresa sobre una berma

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 19 de 22

TRD: 100-02-157

que es un tercer carril que hemos habilitado que fue una solución que también le brindamos desde la secretaría de movilidad del municipio de Yumbo cuando ellos querían cerrar entonces Un carril para generar un tercer un segundo canal de desaceleración para ingresar al centro de eventos nosotros lo que propusimos que con el liderazgo también de infraestructura que también ha trabajado de forma incansable para garantizar la movilidad en esta cop16 habilitamos un tercer carril por la berma que espero que después de que pase la cómplice ahí también lo podemos utilizar como una ciclo ruta o veremos qué gestión podemos adelantar Para aprovechar este recurso que se invirtió Y entonces ese tercer carril de desaceleración solamente ingresan vehículos autorizados con unos credenciales que les expidió la ONU solamente son los azules y los amarillos y después también 400 m adelante del centro de eventos ahí también un parqueadero que también es para vehículos solamente autorizados o para las fuerzas públicas que también gestionó la alcaldía municipal de Yumbo garantizando así que no se afecte muchísimo la movilidad que los las pilas de pronto de vehículos para ingresar al centro de eventos no fueran solo la autopistas sino que se hicieran sobre estos terceros la propuesta para realizar trámites y tarifa es la tarifas de los trámites de la secretaría en estudio y revisar el sentido de las guías El nuevo Nos quitó el semáforo y nos evita el trancón Especialmente los fines de semana pero sí creamos un problema siento yo que hay que abrir la discusión y revisar los empleos de todo el municipio yo le enseñaba en la estancia también hay que revisar los sentidos viales hay que revisar en la comuna cuatro y efectivos secretario. Concejal WILLIAM JARAMILLO, De pronto estábamos interpretando mal el tema del presupuesto de las campañas porque por ese por esos rubros pues se vincula también el personal contratista de la secretaría respetar todo el año casi todo el año decir que digamos para que no son contratadas como tal con un tercero con un operador sino que por ahí se contratan personal de los diferentes perfiles con quien ustedes digamos adelantan las campañas y entonces ya se reduce lo que es contratado específicamente para campañas con persona jurídica a una inversión mucho menor que de todos modos sí te pedimos que pues por escrito nos envíes como el datico de él de lo que es contratado con operadores con empresas con relación a las gestiones que sé que vienen las venía haciendo la doctora Ingrid y las Ha continuado usted con relación al tema del ingreso al estante pero no nos podemos quedar porque hayamos hecho 10 o 20 oficios o los que sea no hayan dicho no con respecto a la instalación de semáforos porque pues si no se pueden semáforo se podrá otra cosa no sé reductores señalización algo se tiene que poder resolver porque yo le digo algo desde la ignorancia Es más complejo o en otras palabras más necesario algo para controlar el tráfico y la velocidad de todos esos vehículos que vienen de Cali Yumbo cuando van a pasar por allí por la estancia por la bomba del Chaco que hacen que se genere ese problemática eso allí es más necesario hacer algo que inclusive en cruces en otros clubes que están acá más adelante están creo que por el lmderty y por titán o si no es más necesario es igual de necesario igual de necesario Entonces si ya se pudo en dos lugares invertí para bajar hacia escenarios deportivos o para llegar al complejo titán que hay pues la estancia que no solamente la estación La gran Estancia nueva Estancia parque de un Pinar Hacienda verde etcétera es el barrio de mayor crecimiento de mayor tamaño y urbanismo en el municipio Entonces algo se tiene que poder hacer allí y si no es posible por digamos falta de voluntad del concesionario o en la entidad concedente que es la nación tocará accionar jurídicamente acción Popular en estos días Nos decía el concejal Andrés Felipe Muñoz que había instaurado o que iba a instaurar un archivo popular por el tema que también es con la concesión de toda esa inundación que se genera ahí en la curva de Puerto izar por la iglesia y todo eso que es algo histórico de muchos años y que escapa Digamos como el resorte al Porque si fuera por el municipio de Yumbo ya hubieran solucionado con infraestructura presidente para que por favor se declare sesión permanente se declara sesión permanente Administraciones municipales ya abrieran resuelto la problemática de la inundaciones en toda esa curva y hasta más allá de la empresa que se hace ahí en Puerto Isaac hacia las Américas pero como depende de un privado concesionario del estado Qué rutas del Valle Pues lo mismo de pronto está ocurriendo con el tema del ingreso a la estancia hay normas y hay reglamentos técnicos que seguramente impiden soluciones que uno diría de fondo Pero entonces no nos quedemos en la negativa del concesionario o de la entidad de la nación popular pero la verdad es que quienes diariamente ingresamos vamos a estar acá en el centro tenemos que ingresar a la estancia sobre todas las horas pico y con las mulas sobre todo pues ahí ustedes seguramente tienen entonces digámoslo ahí cuando digo pedir el informe no es porque duele las gestiones pero qué pasa aquí con el consejo y con abogado del Concejo a ver cómo ayudamos a hacer No sé creativo recursivos buscarle la copa al palo en el buen sentido para que algo se puede hacer y se soluciona el

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E) *LB*
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 20 de 22

TRD: 100-02-157

problema y es que es un Pro un problema que yo recuerdo que los concejal Giovanni escolar al ciudadano de líderes sociales mismo Cruz no ha habido poder humano para solucionarlo es para que busquemos la manera equivocado infraestructura es evento de rotonda o en alguna vaina ahí que de pronto solucionará el tema para que no se si no se puede intervenir la panorama o y no se puede mermar la velocidad de los vehículos Entonces se pase por encima o sea se haga algo ahí novedoso como si estuviéramos en la china pero que entonces eso fluya bien Y por último Antigua revisar la foto multas casa lo que voy a decir es que de pronto la gente merma hasta sin necesidad por porque se tiene como el temor o la desconfianza con el tema pero hay algo que yo sí te pedí el favor lo gestiones con creo que es con la gobernación Y es que ahí hay una señalización que son confusas porque vos es señales 50 y están ahí como pegadas entonces Esas 50 o esa 30 sacar un comunicado yo que sé pedirle al departamento si es con el departamento un poco de concesionario que clarifique y retire lo que no corresponda uno que más o menos más o menos entiende interpreta que las de 30 son por el tema del colegio claro para entonces ando a menos de 30 o 30 o ando a 50 porque yo recuerdo haber visto en algún momento señales de tránsito que dicen 30 pero con una noticia que dicen cuando el cosito está que es cuando están Precisamente en La hora pico de entrada y salida allí pero yo creo que si me pasa a mí se me pasa mucha yumbeños o no yumbeños que transitan por allí y que vemos distintas regulaciones o distintos avisos con respecto al límite de los dientes como para aclarar eso y ver cómo se puede ayudar a mejorar porque sin duda la gente desde mucho más antes y hasta mucho más después está A menos velocidad quizás de la que de la que se debe andar en esos tramos también en guabinas no sé si quieras decir algo frente a esto último. Secretario Movilidad ANDRES FELIPE MURGUEITIO, educativa es por el colegio velocidad a máximo 50 no ese trayecto por el colegio a los 30 a los 30 km que la que mis obras aquí para la claridad pública que realmente el límite permitido por nuestros sistemas de costo de pensiones a 50 km/h. Concejal WILLIAM JARAMILLO Muchísimas gracias señor secretario por la claridad me decía aquí el secretario qué comunicaciones tenemos una comunicación bien para que por favor te permanezca en el recinto para escuchar la comunicación escrita Y si de pronto de una vez va a querer intervenir para dar respuesta.

6. PROYECTOS DE ACUERDOS PARA SEGUNDO DEBATE CON INFORME DE COMISON. No los hay sobre la mesa.
7. PROPOSICIONES. No las hay sobre la mesa.
8. RESOLUCIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS. RESOLUCIONES. No las hay sobre la mesa. COMUNICACIONES. Si las hay sobre la mesa. COMUNICACIÓN No.1 De: Veeduría Ciudadana Vereda EL Pedregal. ASUNTO: Problemática transporte para el sector rural de la Vereda Pedregal, atendiendo Control Político de parte del Concejo a la Secretaría de Movilidad del Municipio de Yumbo. COMUNICACIÓN No.2. De: Claudia Jimena Sánchez Alcalde, Gerente Hospital Local La Buena Esperanza. ASUNTO: Invitación a primer simposio de salud mental postpandemia- desafíos y respuestas para las instituciones; Octubre 24, hora: 1:30 a 5:00p.m. Lugar: Auditorio Universidad del Valle, sede Yumbo. VARIOS. Si tenemos personas inscritas. Señor ANDRÉS FELIPE MUÑOZ, Temas: COP 16. Reconocimiento a Andrés Felipe porque es uno de los secretarios del Municipio con mejor desempeño Pero sabemos que culturalmente en movilidad y en temas de reglas de tránsito no estamos preparados no hace falta salir mucho aquí en el municipio para darse cuenta que por más operativos o pedagogía que se realice no utilizan los cascos y no solo personas del común sino también empleados de la Administración pública se tiene un riesgo frente a la integridad física de los agentes de tránsito si hacen todos los días controles Únicamente se puede mejorar con mayores comparendos porque yo creo que de la única forma en que aprendemos es cuando nos tocan el bolsillo para continuar en el tema de la cop16 y retomando lo que en la anterior intervención el concejal Carlos Alberto Barona hizo referencia si a Colombia le va bien no es a un solo gobierno que le va bien es a todo el país, si a Yumbo le va bien le va También bien a Colombia, Entonces cuando usted hace una apreciación señor concejal de que es que hay Yumbo le va bien y a Colombia le va muy mal Yo creo que usted está de pronto errado en donde se encuentra, yo tengo derecho hacerle también un reconocimiento importante aquí a los concejales que no es oposición porque no es venir a hacer oposición el concejal Jaramillo, Andrés cruz y los demás concejales que manifiestan en algún momento que las cosas que se hacen o los proyectos o los acuerdos que llegan aquí están mal, sino que muchas veces sí están mal planificados y eso hay que reconocerlo no hay que venir a decir que porque yo vengo a decirles que es que desde aquí no se hace un control político efectivo yo les vengo a decir que ustedes no hacen nada, no, quizás ustedes si hacen bien el trabajo pero está mal planificado y De quién es la culpa del que lo planifica Y también del que lo aprueba, cuando vemos las redes sociales la pavimentación de la

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTIÓN CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 21 de 22

TRD: 100-02-157

malla Vial y no, en redes sociales avanza 8000 metros yo no sé cuánto salió a decir en el nuevo video porque realmente si así fuera Yumbo es el país de las maravilla pero no basta solo salir camino hacia los charcos y vemos cómo la malla vial está deteriorada para que el trabajo se note yo creo que hay que hacer un trabajo 24/7 24 horas 7 días a la semana trabajando cuadrillas organizando malla vial le presenté un proyecto Andrés Felipe sobre el sistema de parqueo y él lo tiene que estudiar y presentárselo al alcalde y posteriormente a ustedes. Concejal Carlos Alberto Sánchez hago el uso de la réplica ya que por reglamento Interno tengo derecho pero no será más de tres o cuatro minutos para el joven Andrés Muñoz gracias por su gallardía, por su valentía de venir aquí al concejo siempre los micrófonos están abiertos simplemente me veo en la imperiosa obligación de responder a lo que usted dice yo nunca me escondo detrás de una red social para atacar a nadie de hecho mis redes sociales nunca son para mostrar lo que hago sino simplemente para mostrar lo bueno del municipio de Yumbo pero realmente usted se inscribió para una cosa y salió con otra se inscribió para un tema de la COP 16 en la intervención pasada habló maravillas del Alcalde y veo de que hoy ya viene a decir que no se está haciendo prácticamente nada, entonces por eso yo le hago un llamado Con todo el respeto pidió la palabra para hablar de la Cop y ya nos habló de la malla Vial hacia el municipio de la Cumbre, sabe cuánto vale la reparación de eso nos gastamos una vigencia fiscal del año del municipio y no la terminamos y entre más días más se deteriora frente al tema del país para terminar que creo que es lo que de pronto la opinión se hace divergente Yo sigo insistiendo este país va mal y no porque yo sea uribista o porque sea petrista usted lo dice y estoy absolutamente de acuerdo con usted mire si al alcalde de Yumbo le va bien a todos nos va bien a los que votaron los que no votaron por él si a Dilian le va bien a los vallecaucanos les va bien Los que votaron y los que no votaron por ella si al Señor Petro presidente de Colombia constitucionalmente elegido por voto popular le va bien a todo el país le va bien Pero simplemente no lo digo yo mire cuál es la fuga de capitales que hay mensualmente de este país cómo está el tema de la industria Cómo está la generación de empleo Cómo está la seguridad Cómo está la atención en salud y dónde está Todo lo prometido y yo lo tomé en la intervención pasada Yo no estoy en contra de la izquierda yo no estoy en favor absoluto de la derecha Porque siempre me he caracterizado por ser una persona no de términos medios ni de aguas tibias soy una persona de criterio pero soy de centro Porque para mí todos los extremos son perjudiciales todos los extremos son perjudiciales hablemos de derecha o hablemos de izquierda y yo le hago una pregunta a usted de pronto que dice que al país le va bien dónde está el primer Pilar del tren elevado que va de Buenaventura a Barranquilla una obra que puede tardar 10 años no han puesto el primer riel, ni el primer Pilar y le voy a decir otra cosa en el municipio de Yumbo el pacto histórico arrasó cuando la elección presidencial y la elección de congreso yo quisiera saber cuáles son las magnas obras que este municipio se ha ganado por eso y si tanta fuerza tiene el pacto histórico en el municipio de Yumbo Por qué tenemos un solo concejal Con todo el respeto de quien preside el consejo hoy Porque no tenemos 8 o 10 concejales si sacaron 48,000 votos en las en las de congreso y en las presidenciales Entonces es como una cuestión que difiere yo no voy a entrar en una discusión bizantina que usted venga y yo le replique y yo más le replique no la próxima vez que intervenga puede venir cuantas veces porque eso enriquece el debate yo lo que le quiero decir es que para mi concepto muy personal y no lo digo yo lo dicen las estadísticas a nivel nacional son estadísticas que el mismo gobierno revela no lo digo yo cuál es la venta de vivienda de interés social para este país El Ministerio de la igualdad Cuánto ha ejecutado en un año no han ejecutado el 10% Y cuánta plata tienen será que la estamos guardando pienso yo de pronto atrevidamente para el próximo año sacar toda la Tula completa y que no venga otro estallido social diciendo de que es que vamos en contra de la Reforma tributaria y después que vea que tumbar ese y que había que tumbar la otra y nos atrincheramos y amenazando a todo un pueblo a 100,000 personas que iban a volar los tanques de Ecopetrol eso es lo que yo quiero Mira si hay un sano debate si hay un aporte entonces usted está diciendo No es que aquí como que no pensamos para aprobar un acuerdo pues yo se lo digo con todo respeto si algo caracteriza el concejo municipal es que sus 15 concejales son personas estudiosas yo estoy aquí porque el pueblo me eligió y realmente yo lo invito a Andrés cuando haya una comisión venga y haga sus aportes usted es un joven inquieto y eso está muy bien que lo hagamos invertido cualquier cantidad de recursos se ha desplegado sus obreros, sus trabajadores, su maquinaria para que el país quede bien a nivel mundial con la celebración de la COP el Alcalde de Cali lo dijo hace tres o cuatro días en Caracol la Cop 16 el evento más importante de talla mundial del año 2024 se realiza en Cali y usted sabe que no se realiza en Cali Se realiza en el municipio de Yumbo más de un 80% les duele nombrar a Yumbo cierto Entonces lo que a usted le duele a mí también me duele cuando quiera tenemos una conversación enmarcada en el respeto pero que lo que sí le quiero decir y le

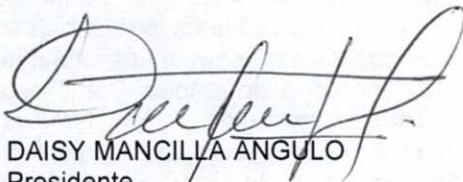
Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

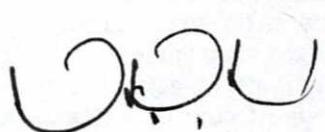
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO GESTION CONTROL POLITICO		Código: FO-GCP-02	
			Versión:	2
			Fecha:	6/08/2024
	ACTA DE SESION PLENARIA		Página 22 de 22	

TRD: 100-02-157

sigu insistiendo miremos el Catatumbo, los Llanos, el Cauca, el Cañón del Micay miremos Cómo están hoy los grupos al margen de la ley fortalecidos Jamundí aquí en línea recta menos de 50 a menos de 30 a 40 km de Yumbo, quién controla el Cauca los Llanos orientales el Catatumbo inundados en coca y sencillamente una propuesta bastante loca de respeto Ojalá Dios permita la utilicen para hacer pomadas que van a ocupar la coca ya hace la propuesta y no la hice yo es que eso está ahí tenga la absoluta certeza de que yo de corazón se lo agradezco Por qué Mejor venir aquí y uno saber lo que el ciudadano está pensando merecemos una explicación el tema de la vía a Yumbo Hay que preguntar hasta dónde le corresponde la reparación al municipio de Yumbo y de ahí para allá hasta donde le corresponde al departamento porque eso es una carretera intermunicipal, es decir, que la tiene que reparar la gobernación y no el municipio de Yumbo cierto si hacemos un convenio administrativo como cuando se hizo la antigua vía Yumbo en el gobierno de Carlos Alberto Bejarano donde le voy a decir algo mire y Angelino Garzón era el gobernador mire la industria Se comprometió a poner una plata la gobernación otra plata y el municipio de Yumbo otra plata a lo último la construyeron entre Yumbo y la gobernación porque el resto nadie más puso un peso de tomaron la foto y le digo en este momento solo está cursando en el concejo un solo proyecto de acuerdo iniciativa de una concejal y no porque los demás no hagan nada no, Aquí la gente viene y trabaja en el caso mío yo vengo a trabajar a mí me pagan unos honorarios que de ley me corresponden pero es porque vengo a trabajar y día que no venga día que no me pagan.

9. Himno oficial del Municipio de Yumbo. - Se emitió Himno al Municipio de Yumbo. El Vicepresidente citó para el 22 de octubre de 2024, a partir de las 09:00 horas.


 DAISY MANCILLA ANGULO
 Presidente


 URIEL URBANO URBANO
 Secretario general

Elaboró: Claudia Ramírez. Contratista
 Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
 Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria